

Poř. číslo	Připomínku podal/datum/adresa	Obsah připomínky	Vyhodnocení připomínky
1.	<b>PeaDr. Libor Knot,</b> ředitel SKOL MAX Ski School, a.s.  11.5.2011	V místní části Bedřichov ve Špindlerově Mlýně provozuje naše společnost na pozemcích p.p.č. 710/173, 710/175 a 710/61 (vedle hotelu Harmony) lyžařský vlek a sjezdovku pro veřejnost. Na základě dlouhodobé nájemní smlouvy na pozemky a v souladu s majiteli pozemků Vás žádáme, aby byla provedena změna zařazení plochy funkčního využití v k.ú. Špindlerův Mlýn v připravovaném Územním plánu sídelního útvaru Špindlerův Mlýn a <b>to z OS.5 – tedy lyžařské sjezdové tratě bez možnosti umělého zasněžování na plochu OS.4 – lyžařské tratě bez možnosti dalších staveb.</b> V dřívějších návrzích územního plánu, a také v Regulačním plánu zóny Bedřichov, je tato plocha uváděna jako OS.3 – lyžařské tratě a lanové dráhy bez další specifikace, tedy především bez omezení týkajícího se umělého zasněžování. Vzhledem k tomu, že tato plocha jako sjezdovka s vlekem jsou hojně využívány návštěvníky Špindlerova Mlýna a svah má jižní orientaci, je zájmem provozovatele lyžařského areálu i hotelu Harmony do budoucna sjezdovku uměle zasněžovat. To by v případě současného návrhu nebylo možné, a proto navrhuje výše uvedenou změnu.	V konceptu řešení ÚP byla navržena funkce OS.3 – chybou při zpracování byla plocha zařazena v návrhu ÚP do funkce OS.5. Funkční plocha bude upravena na funkci OS.4 dle připomínky. <b>Připomínce vyhovět.</b>
2.	<b>Ondřej Gattermayer</b> Špindlerův Mlýn 180  29.7.2011	1. Dopravní zklidnění komunikace Šp. Mlýn – Špindlerova bouda včetně řešení dopravy v klidu. a) Požadujeme výraznější omezení vjezdu motorové dopravy a zklidnění provozu. Preferovat pouze bezemisní dopravu (cyklisty atd.) b) Navrhujeme řešit zapuštěné (podzemní) parkovací plochy pro odstavení vozidel v lokalitě na křižovatce (odbočce) na Davidovy boudy a u Erlebachovy boudy. Požadujeme zapuštění plánovaného parkovacího domu na parkovišti pod Medvědínem pod zem.	1.) Obsah připomínky je vnitřně vzájemně rozporný – na jedné straně preferuje dopravní zklidnění, na druhé straně požaduje zkvalitnit parkování a tím posílit zájem o dopravu, tj. vyšší dopravní zátěž krajinného území. Z požadavku vyplývá komerční zájem o zvýšení atraktivity bydlení na Davidových boudách, které není z hlediska koncepce ÚP žádoucí, jde proti zadání a urbanistické koncepci a zájmům ochrany přírody a krajiny. 2.) Požadavek zapuštění parkovacího domu Pod Medvědínem je vzhledem k navrhované kapacitě parkovacího domu a jeho podlažnosti zcela nereálný. ÚP řeší pouze umístění parkovacího domu, požadavky na výškové řešení bude upřesněno v RP centrum. <b>Správa KRNP :</b> K připomínce lze uvést, že se Správou KRNP již v záležitosti umístění zapuštěné (podzemní) parkovací plochy pro odstavení vozidel v lokalitě u odbočky na Davidovy Boudy proběhla jednání se závěrem, že za stanovených podmínek zmírňujících (eliminujících) vliv stavby na okolní přírodní podmínky a krajinu by bylo možné najít řešení. <b>Připomínce nevyhovět.</b>