



Městská policie Špindlerův Mlýn

Bedřichov 71
543 51 Špindlerův Mlýn
tel.: +420 702 088 527

Č.j.: 2025/000015

Špindlerův Mlýn 1. srpna 2025

Počet listů: 3

Přílohy : 20 listů

Policie České republiky
Územní odbor Trutnov
Dopravní inspektorát
Horská 78
541 11 Trutnov

Žádost o schválení úseků komunikací pro měření rychlosti Městskou policií Špindlerův Mlýn pro období 1. září 2025 - 31. prosinec 2026

Vzhledem k dopravní situaci v celém katastru města Špindlerův Mlýn, pohybu osob, pohybu dětí a zvýšenému počtu turistů, pohybu osob provádějících sportovní aktivity (kolo, koloběžky, kolečkové lyže, in-line brusle atd.) a s přihlédnutím především k preventivní činnosti MP Špindlerův Mlýn navrhujeme následující úseky pro měření rychlosti:

1. Komunikace II/295, lokalita Přední Labská za objektem č.p. 44 v katastru města Špindlerův Mlýn, **měření ve směru na Špindlerův Mlýn, i ve směru na Vrchlabí** – úsek osazen DZ B 20a – nejvyšší dovolená rychlost s označením **70km/h..** V uvedeném úseku dochází ke zvýšenému počtu dopravních nehod vzhledem k umístění zastávce autobusu a otáčení vozidel, které se potřebují dostat do lokality Přední Labská (**příloha 1/1**).
2. Komunikace II/295, lokalita Labská, u parkoviště za přehradou, v katastru města Špindlerův Mlýn, **měření ve směru na Špindlerův Mlýn, i ve směru na Vrchlabí - 50km/h..** V blízkosti uvedeného úseku se nachází turisticky vyhledávané atrakce (přehrada a lanový přejezd – ZIP line) a dochází zde ke zvýšené frekvenci osob a dětí, pohybujících se v blízkosti komunikace (**příloha 1/2**).
3. Komunikace II/295, příjezd do obydlené zóny, lokalita odstavná plocha u parkoviště P1, odstavná plocha před parkovištěm P1 a odstavná plocha za parkovištěm P1 (viz. Příloha 1/3) v katastru města Špindlerův Mlýn, **měření ve směru na Špindlerův Mlýn, i ve směru na Vrchlabí - 50km/h..** V blízkosti uvedeného úseku se nachází první centrální parkoviště označené P1 a autobusové zastávky a dochází zde ke zvýšené frekvenci osob a dětí, pohybujících se v blízkosti komunikace (**příloha 1/3**).
4. Komunikace II/295, lokalita odstavné plochy u benzínové čerpací stanice ORLEN, jak při nájezdu tak výjezdu z BČS, **měření směrem do centra Špindlerova Mlýna, i ve směru na Vrchlabí - 50km/h..** Jedná se o místo, kde se v těsné blízkosti, a to jak před BČS, tak i za ní, nachází přechody pro chodce, které protínají uvedenou, frekventovanou komunikaci II/295, dále se zde nachází autobusová zastávka a dochází zde ke zvýšené frekvenci osob a dětí, pohybujících se v blízkosti komunikace (**příloha 1/3**).

5. Komunikace II/295, lokalita odstavná plocha u autobusového nádraží KAD, před městským objektem č. p. 92, **měření ve směru do centra Špindlerova Mlýna, i ve směru na Vrchlabí - 50km/h..** Jedná se o místo, kde se v těsné blízkosti nachází druhé centrální parkoviště P2, na které je nájezd z uvedené komunikace a zároveň výjezd na pozemní komunikaci. Dále se vedle tohoto parkoviště nachází autobusová zastávka místní autobusové dopravy a je zde i výjezd z autobusového nádraží KAD. Dochází zde ke zvýšené frekvenci osob a dětí, pohybujících se v blízkosti komunikace (**příloha 1/4**).
6. Ulice Špindlerovská, lokalita odstavná plocha naproti Aquaparku č.p. 300, **měření ve směru do centra Špindlerova Mlýna, ale i z centra Špindlerova Mlýna, směrem ke státní hranici - 50km/h..** Jedná se o místo kde se v těsné blízkosti nachází třetí centrální parkoviště P3, na které je nájezd z uvedené komunikace a zároveň výjezd na pozemní komunikaci. Dále se vedle tohoto parkoviště nachází autobusová zastávka místní autobusové dopravy a přímo naproti Aquaparku je i přechod pro chodce. Dochází zde ke zvýšené frekvenci osob a dětí, pohybujících se v blízkosti komunikace (**příloha 1/5**).
7. Komunikace pod hotelem Erlebachova bouda č.p. 109, **měření ve směru do Špindlerova Mlýna, ale i ze Špindlerova Mlýna směrem ke státní hranici**, komunikace se stále nachází v katastru města Špindlerův Mlýn, **50km/h..** Jedná se o místo, kde se v těsné blízkosti nachází autobusové zastávky místní autobusové dopravy, a také výjezd z parkoviště hotelu Erlebachova bouda, kde dlouhodobě dochází k problémům s projíždějícími vozidly. Dále se zde nachází i turistické, značené trasy, kdy osoby chodí přímo po komunikaci a dochází zde tedy ke zvýšené frekvenci osob a dětí, jak z hotelu tak i po uvedených turistických trasách (**příloha 1/6**).
8. Doplnění na žádost PČR DI Trutnov:
 - a) Místní komunikace v ulici Svatopetrská, obousměrné měření, při umístění měřicího zařízení v úseku od městského úřadu č.p. 173 po č.p. 209, dle aktuální dopravní situace (**příloha 1/7**).
 - b) Místní komunikace v ulici Svatopetrská, obousměrné měření, při umístění měřicího zařízení u křižovatky připojující Ski areál Svatý Petr (**příloha 1/8**).
 - c) Místní komunikace v ulici Svatopetrská, obousměrný provoz při umístění měřicího zařízení u křižovatky ulice Svatopetrská a Údolní (**příloha 1/8**).
 - d) Místní komunikace v ulici Špindlerovská, obousměrný provoz mezi č.p. 216 a garáží u přilehlé křižovatky připojující ulice Špindlerovská a Lipová (**příloha 1/9**).
9. Komunikace v lokalitě dívčí lávky u č.p. 353, **měření ve směru ke státní hranici, ale i do centra Špindlerova Mlýna**, komunikace se stále nachází v katastru města Špindlerův Mlýn, **50km/h..** Jedná se o místo, kde se v těsné blízkosti nachází autobusové zastávky místní autobusové dopravy. Dále se zde nachází i turistické, značené trasy, kdy osoby chodí přímo po komunikaci, a dále je tato komunikace hojně využívána koloběžkami a jízdními koly a dochází zde tedy ke zvýšené frekvenci osob a dětí (**příloha 1/10**).
10. Komunikace v lokalitě u Medvědího kolena, u odbočky na Medvědí boudu, **měření ve směru ke státní hranici, ale i do centra Špindlerova Mlýna**, komunikace se stále nachází v katastru města Špindlerův Mlýn, **50km/h..** Jedná se o místo, kde se v těsné blízkosti nachází autobusové zastávky místní autobusové dopravy. Dále se zde nachází i turistické, značené trasy, kdy osoby chodí přímo po komunikaci, a dále je tato komunikace hojně využívána koloběžkami a jízdními koly a dochází zde tedy ke zvýšené frekvenci osob a dětí (**příloha 1/10**).

Výběr konkrétního, Vámi schváleného místa pro měření rychlosti bude stanoven s ohledem na okamžitou bezpečnostní situaci, přičemž budou upřednostňována místa, kde bude docházet k nejnebezpečnějším situacím vzhledem k výskytu osob, nájezdu vozidel, odjezdu vozidel a zajištění BESIP.

Měření bude prováděno nepravidelně, a to proto, že se bude jednat o doplňkovou aktivitu strážníků MP, kterou budou vykonávat jen v čase, kdy nebudou potřeba (vzhledem k aktuální situaci) při výkonu jiných činností.

Vozidla budou odstavována na vhodných místech tak, aby byla zajištěna bezpečnost strážníků a dalších osob a nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost provozu na pozemní komunikaci. Za výběr vhodného, Vámi určeného místa zodpovídá velitel hlídky.

Bc. Jaroslav Poláček
Velitel MP Špindlerův Mlýn