

Poř. číslo	Návrh, podnět podal / jméno / datum / adresa	Obsah návrhu	Poznámka
------------	--	--------------	----------

1.	SKIAREÁL Špindlerův Mlýn	<p>Melida, a.s., jako nový provozovatel Skiareál Špindlerův Mlýn má zájem o maximální modernizaci a rozvoj stávajících lyžařských lokalit ve Špindlerově Mlýně, a tím zajištění kvalitního sportovního využití, bezpečného lyžování a zkvalitnění dalších služeb pro návštěvníky Špindlerova Mlýna.</p> <p>Svatý Petr – Hromovka</p> <ol style="list-style-type: none"> Lanová dráha parkoviště P1 – Hromovka, délka cca 1750 m. Jedná se o změnu osy a délky lanové dráhy dle platného ÚP, nová LD je plánována z parkoviště P1 cca 200m nad horní stanicí LD Hromovka. K nové, výše uvedené lanové dráze je nutné zajistit odpovídající plochy. Nová sjezdová trať Hromovka horní stanice – parkoviště P1, modrá, délka cca 2100m (viz. mapový podklad H1). Sjezdová trať Hromovka horní stanice – parkoviště P1, červená, délka cca 1800m, s propojením z a na „strouh“ Hromovku (viz. mapová podklad H2). Jedna sjezdová trať v tomto prostoru je součástí platného ÚP. <ol style="list-style-type: none"> 1. varianta – propojení stávající Modrá (u skalky) – dolní část nové Hromovky, modrá, délka cca 600m (viz. mapový podklad H3) 2. varianta – odjezd ze stávající Modré sjezdovky po 1. cestě na „panelku“ a z ní nová lyžařská cesta úbočím do dolní části nové Hromovky, modrá délky cca 600m. V současné době nemáme lehkou sjezdovou trať pro bezpečný návrat začátečníků na záchytné parkoviště P2 (viz. mapový podklad H4). Z důvodu nedostatku ploch pro začátečníky a zvýšení bezpečnosti je větší rozšíření horní části Modré sjezdovky v úseku Pláň – Hromovka horní stanice než povoluje platný ÚP, modrá, délka cca 1000m. Z důvodu nedostatku ploch pro začátečníky a zvýšení bezpečnosti je třeba doplnit tyto i v části areálu Svatý Petr. Nová sjezdovka střední část Modré – Svato Petr, modrá, délka cca 1150m (viz. mapový podklad S3). Nová sjezdová trať Pláň (horní část Červené) – Svato Petr, červená, délka cca 1400m, rozšíření ploch pro zdatnější lyžaře, zvýšení pestrosti nabídky areálu (viz. mapový podklad S4). <p>Medvědín – Horní Mísečky</p> <ol style="list-style-type: none"> Lanová dráha parkoviště P1 – úbočí Medvědína, délka cca 1200m. Jedná se o zkrácení trasy této lanové dráhy, která je součástí platného ÚP o cca 350m. Od horní stanice výše uvedené lanovky nová sjezdová trať na parkoviště P1, modrá, délka cca 1550m, mírná sjezdovka pro úplné začátečníky kopíruje v horní části o cca 200m výše lyžařskou cestu z platného ÚP (viz. mapová podklad M8). Nová lanová dráha hotel Harmony – Medvědín, délka cca 1900m. Tato lanová dráha navazuje na lanovou dráhu (bod č. 7) a stane se druhým rovnocenným zařízením LD Medvědín. Sjezdová trať úbočí Medvědína – hotel Harmony, s propojením z Červené a M6, modrá, délka cca 900m (viz. mapová podklad M7). Sjezdová trať Medvědín, dolní stanice vleku – hotel Harmony, červená, délka cca 1000m, nová plnohodnotná sjezdová trať pro novou LD hotel Harmony – Medvědín (viz. mapový podklad M6). Rozšíření horní části „Černé“ (červená) sjezdové trati Medvědín – dolní stanice vleku, červená, délka cca 950m, rozšíření ploch při minimálních zásazích do terénu, prostor mezi stávající sjezdovkou a lyžařským vlekem, zůstane min. 20m pruh lesa, v horní části odlesnění pod trasou stávající LD, příjezd od Míseček (viz. mapový podklad M11). Propojení Černé a Červené sjezdovky, červená, délka 200m, pro možnost odjezdu nad nejnáročnějším úsekem Černé směř Červená. Varianta a. Nová lanová dráha parkoviště Horní Mísečky – Medvědín, délka cca 1300m (dolní část je součástí ÚP Vítkovice v Krk.) Varianta b. Náhrada vleku „M“ (parkoviště) lanovou dráhou s posunem osy (horní stanice) do prostoru vedle ubytovny Kleč (ÚP Vítkovice v Krk.). Dále dle platného ÚP náhrada lyžařského vleku 	
----	--------------------------	---	--

Příloha č. 1

NÁVRHY + PODNĚTY na změnu č. 2 - ÚP ŠPINDLERŮV MLÝN

Poř. číslo	Návrh, podnět podal / jméno / datum / adresa	Obsah návrhu	Poznámka
	19.2.2013	<p>„L“ (Machytka) lanovou dráhou.</p> <p>15. Rozšíření modré sjezdovky „13a“ (Machytka) v horní levé části (prostor mezi vlekem a stávající sjezdovkou) a dolní pravé části, délka cca 950m, rozšíření méně náročných lyžařských ploch (viz. mapový podklad M10).</p> <p>16. Využití stávající lesní cesty (viz. mapová podklad M5) pro přejezd lyžařů (objezd náročnějších částí některých tratí) a místní rozšíření úzkých úseků sjezdovky „13b“ (Vodovodní cesta), modrá, délka celkem cca 3400m.</p>	
2.	SKIAREÁL Špindlerův Mlýn	<p><u>Úprava žádosti o provedení změny ÚP Špindlerův Mlýn</u> Upravujeme naši žádost o provedení změny Územního plánu Špindlerova Mlýna ze dne 19.2.2013 pro lokalitu Medvědína a Horních Míseček. Žádost pro část areálu Svatý Petr – Hromovka zůstává beze změn.</p> <p>Medvědína – Horní Mísečky Varianta „A“ 7a) Lanová dráha parkoviště P1 – Medvědína, vrchol se souběžnou sjezdovou tratí, červená, délka cca 2150 m (viz. mapový podklad M13). Pokud bude realizována tato varianta, z varianty „B“ budou vypuštěny body č.7, č. 9, částečně č. 10, částečně 11.</p> <p>Varianta „B“ 7. Lanová dráha parkoviště P1 – úbočí Medvědína, délka cca 1200m. Jedná se o zkrácení trasy této lanové dráhy, která je součástí platného ÚP o cca 350m.</p> <p>8. Od horní stanice výše uvedené lanovky nová sjezdová trať na parkoviště P1, modrá, délka cca 1550m, mírná sjezdovka pro úplné začátečníky kopíruje v horní části o cca 200m výše lyžařskou cestu z platného ÚP (viz. mapová podklad M8).</p> <p>9. Nová lanová dráha hotel Harmony – Medvědína, délka cca 1900m. Tato lanová dráha navazuje na lanovou dráhu (bod č. 7) a stane se druhým rovnocenným zařízením LD Medvědína.</p> <p>10. Sjezdová trať úbočí Medvědína – hotel Harmony, s propojením z Červené a M6, modrá, délka cca 900m (viz. mapová podklad M7).</p> <p>11. Sjezdová trať Medvědína, dolní stanice vleku – hotel Harmony, červená, délka cca 1000m, nová plnohodnotná sjezdová trať pro novou LD hotel Harmony – Medvědína (viz. mapový podklad M6).</p> <p>12. Rozšíření horní části „Černé“ (červená) sjezdové trati Medvědína – dolní stanice vleku, červená, délka cca 950m, rozšíření ploch při minimálních zásazích do terénu, prostor mezi stávající sjezdovkou a lyžařským vlekem, zůstane min. 20m pruh lesa, v horní části odlesnění pod trasou stávající LD, příjezd od Míseček (viz. mapový podklad M11).</p> <p>13. Propojení Černé a Červené sjezdovky, červená, délka 200m, pro možnost odjezdu nad nejnáročnějším úsekem Černé směr Červená.</p> <p>14. Nová lanová dráha parkoviště Horní Mísečky – Medvědína, délka cca 1300m (dolní část je součástí ÚP Vítkovice v Krkonoších). U tohoto bodu rušíme variantu 14“B“ původní žádosti.</p> <p>15. Rozšíření modré sjezdovky „13a“ (Machytka) v horní levé části (prostor mezi vlekem a stávající sjezdovkou) a dolní pravé části, délka cca 950m, rozšíření méně náročných lyžařských ploch (viz. mapový podklad M10).</p> <p>16. Využití stávající lesní cesty (viz. mapová podklad M5) pro přejezd lyžařů (objezd náročnějších částí některých tratí) a místní rozšíření úzkých úseků sjezdovky „13b“ (Vodovodní cesta), modrá, délka celkem cca 3400m.</p>	
	4.4.2013		