

Aktuální téma Petrův zdar pro Labskou přehradu

Labská přehrada ve Špindlerově Mlýně je svými cca 26 hektary významným rybářským revírem se stojatou a celoročně čistou i chladnou vodou z nedaleko pramenícího Labe.

Je přirozeným prostředím pro život původních lososovitých ryb. Revír je každoročně zarybnován, vysazovaných ryb konzumní velikosti je zde dostatek. Původní druhy ryb a ryby trofejní jsou celoročně hájeny.

Rybáři mohou chytat pstruhy potoční, pstruhy duhové, siveny americké a lipany podhorní. Rybářská sezona začíná v průběhu 16. dubna a s ohledem na časově omezený, a tedy povolený lov některých druhů ryb, končí koncem listopadu.

Pokud Vás baví muškaření, oceníte možnost lovu trofejních ryb stylem chyt' a pusť v části u přítoku Labe. Sem se stahují převážně domácí pstruzi potoční a lipani, ale také pstruzi duhový a siveni, kteří v přehradě po vysazení zdomácněli a nyní jsou z nich nádherné ryby s dorostlými ploutvemi. V chladné vodě jsou ve vynikající kondici.

Jak si zarybařit?

Patnáct let na Labské přehradě hospodaří pan Milan Pavlík. Na otázku, jak si zarybařit, odpovídá:



Milan Pavlík, který se o rybářský revír Labské přehradě stará patnáct let s péčí dobrého hospodáře.

Foto: archiv M. Pavlík

„Povolenku k rybaření zakoupíte přímo u mě na Labské. Není stanovena doba odkdy dokdy se povolenky vydávají, proto je třeba se osobně domluvit.“

Jsem k dispozici na telefonním čísle +420 603 900 792. Povolenka má část „A“ a část „B“, každá z nich stojí 400 Kč/den. Je možné si zapůjčit bellyboat (nafukovací lodičku ve tvaru podkovy se sedátkem) - 200 Kč/den, brodicí kalhoty s ploutvemi - 200 Kč/den i třeba muškařský prut.“

Nádrž je rozdělena na části „A“ a „B“

V části úseku „B“ platí režim chyt' a pusť. V části „A“ si rybář může v jednom dni ponechat tři ulovené lososovité ryby. Záleží na každém, jakou část přehradě si k rybolovu zvolí.

V denním úlovku smí být jeden pstruh potoční, nebo lipan. Míra ryb je stanovena na 30 - 40 cm a pak na +55 cm. Pstruh potoční má stanovenou míru na 50 cm, lipan na 40 cm.

V místech povoleného lovu pouze s muškařskou šňůrou za použití umělých mušek se smí vláčet nástraha na jednoháčku. Lov je povolen i z bellyboatů, ale ne z lodiček.

Jaký je zájem o tento druh sportu?

Hospodář Milan Pavlík odpovídá:

„Pravidla rybolovu a další související texty k povolenkám nechávám překládat do několika jazyků, protože kromě velké skupiny Čechů sem jezdí rybařit také Poláci, Němci, Angličané. Dle rybářského zákona vedu evidenci prodaných povolenek a není jich málo. Ovšem čtyřikrát ročně nakupuji u českých dodavatelů nové ryby a vypouštím do přehradě, takže každý rybář má velké šance si úspěšně zalovit.“

V revíru „operuje“ rybářská stráž

Zaměřuje se na pytláky a rybáře, kteří porušují pravidla lovu, a případně loví kormorány. Muži z rybářské stráže pracují ve dne v noci a chrání Labskou přehradu a ryby v ní.

Jestli vás zajímají další podrobnější informace, zjistíte je na: www.labska-pstruhova.cz

-dp-



Labská přehrada ve Špindlerově Mlýně je krásný přírodní vodní revír.

Foto: Valerián Spusta.

Pozvání

Milí přátelé folklorního souboru Špindleráček,

srdečně Vás zveme na Valnou hromadu Klubu přátel FS Špindleráček, která se (pokud to situace dovoli) uskuteční v pondělí 14. června 2021 od 15 hodin v České hospodě. Všichni jste srdečně zváni.

Za kolektiv FS Špindleráček Zuzka Ramachová

Ve Folklorním tanečním a hudebním souboru Špindleráček se vystřídalo více než cca 400 tanečníků, tři desítky muzikantů a desítky dalších spolupracovníků. Uměleckými vedoucími byli od založení manželé Jana a František Tauchmanovi, kteří svoji pozici předali nastupující generaci. Vedoucím lidové muziky byl Milan Petrák. Se souborem dlouhodobě spolupracovala spisovatelka Marie Kubátová a hudební skladatel Jan Dumek. Za dobu existence soubor předvedl téměř tisíc vystoupení. Na Valné hromadě Klubu přátel se dozvíte, jak nástupnická mladá generace pokračuje v započaté tradici.

-dp-



Ilustrační snímek dospělých členů FS Špindleráček.

Foto: archiv souboru.

Zima se letos vzdávala pomalu

Začátkem května 2021 napadlo na hřebenech nejvyšších českých hor za 24 hodin čtvrt metru sněhu. Po vydatném sněžení ho na zemi leželo celkem 70 až 110 cm. Podle informací Horské služby byla na severních svazích souvislá sněhová pokrývka, na jižních svazích sníh ve žlebech, závětrných místech a odtrhových zónách. Sněhová vrstva byla vlhká až podmáčená, platil 1. stupeň lavinového nebezpečí z pětibodové škály. To v posledních 10 letech touto dobou není tak běžné.

V Labském dole je monitorována výška sněhu, vývoj vrstev sněhu během zimy a jeho vliv na přírodu od poloviny 90. let minulého století. Místo, kde se pravidelně měří výška sněhu je i v Schustlerově zahrádce ve výšce asi 1100 m n. m. se sklonem svahu průměrně cca 26 stupňů. V letech 2005 a 2006 bylo v lokalitě v jarním období 140 až 155 cm, v únoru r. 2005 přes dva metry, v březnu r. 2006 až 195 centimetrů. Naopak v r. 2014 bylo po celou zimu na tomto místě maximálně 40 cm sněhu.

-dp-



Dne 5. 5. 2021 začaly rolba a fréza prorážet ve sněhu horskou cestu mezi Výrovkou a Luční boudou. Silnice je v závěrečném úseku dlouhá asi 2,5 km a slouží k zásobování hřebene Luční boudy (1 415 m. n. m.). V traverzu tu byla navátá až šestimetrová vrstva sněhu. V předchozích letech místní pamatují až třicet metrů navátého sněhu a začátek frézování, resp. uvolnění zásobovací cesty až v polovině června.

Největší návěje sněhu se ukládají právě v traverzu nad Modrým dolem, který vede od Výrovky po kapli Památník obětem hor.

Foto: -dp-

Jarní úklid chodníků a komunikací i opravy výtluků

Stejně jako v předchozích několika letech jsme i na horách očekávali brzké jaro. Na rozmary počasí v dubnu jsme vcelku zvyklí, ale tak studený květen dlouho nepamatujeme. I když se dříve do hor zima i na jaře běžně vracela. A tak bylo letošní jaro i pro pracovníky

Služeb města Šp. Mlýn poněkud komplikované. Z důvodu opakovaného sněžení, následné oblevy či mrazu, nemohli začít s perfektním úklidem chodníků a komunikací, jak jsme zvyklí, aby firmě zbytečně nezvyšovali náklady.

V průběhu května však úklid nastal na plné obrátky. Na povrchu některých míst silnice po zimě vytanuly výtluky. Proto probíhaly také opravy takových pro auta nebezpečných míst.

Samotná oprava výtluku nebo trhliny do určité velikosti není vázaná na uza-

vírku či objížďku, dvoučlenné posádce s jedním vozidlem a strojem FT3 zabere tak cca hodinu času. Při takové opravě nevznikají spáry, do nichž by mohla vnikat voda a dále ji narušovat, proto je takový způsob práce operativní a vcelku trvalý.

-dp-



Konec zimy znamenal úklid chodníků a komunikací od inertního materiálu a četné opravy výtluků a výtluků.



Foto: -dp-

Zprávy z radnice

Usnesení v plném znění z jednání rady a zastupitelstva města jsou veřejně přístupná na webových stránkách města www.spindleruvmlyn.org popř. prolinkem záložky „občan“ z webových stránek: www.mestospindleruvmlyn.cz

P o z v á n k a

Veřejné zasedání Zastupitelstva města Špindlerova Mlýna se koná v pondělí 21. června 2021 od 16 hodin v zasedací síni MěÚ ve Špindlerově Mlýně. Jednání jsou veřejná, spoluobčané jsou zváni.

Zvětšená čekárna před ordinací



Nové vstupní dveře do rozšířené čekárny praktického lékaře v Domě služeb.

Foto: -dp-

Vy, kteří jste navštívili v poslední době ordinaci praktického lékaře ve Špindlerově Mlýně, jste si určitě všimli nově zrekonstruovaných prostor čekárny. Rozšíření čekárny, kdy byla posunuta příčka, vybudovány nové vstupní dveře, zmenšené prostory ordinace a tím odkryta okna do čekárny, proběhlo v režii města. Jedná se o investici do majetku města a stavební úpravy, které rozšíření čekárny předcházely, byly vybudovány především pro pacienty čekající na vstup do ordinace. Nové prostory se dají nyní větrat, v čekárně je podstatně víc místa na sezení. Pacienti nemusí sedět namačkaní vedle sebe nebo čekat venku přede dveřmi, což je v současné době přetrvávající pandemie velkým přínosem. Majetkový odbor Města Špindlerův Mlýn ve spolupráci se společností PFT spol. s r. o. a partou chlapů pod vedením Tomáše Vrabce ze společnosti Severočeské vodovody a kanalizace a. s. tuto rekonstrukci zajistili. Veškeré náklady na rekonstrukci čekárny hradilo město. Co se týká vybavení nově vzniklých prostor ordinací, tak náklady hradí společnost Ambulance Špindl s r. o. Pevně věříme, že se vám nové prostory budou líbit, a když už budete muset lékaře navštívit, budete se v nové vzdušné čekárně cítit lépe.

Jiřina Staruchová, vedoucí majetkového odboru MěÚ Šp. Mlýn

Nebezpečné stromy musí k zemi

Všimli jste si kácení lesů podél silnice u Špindlerova Mlýna? Tak vězte, že lesníci Správy KRNP pravidelně kontrolují zdravotní stav stromů v blízkosti turistických cest a silnic. Nebezpečné stromy jsou pokáceny, aby bylo sníženo riziko škod na majetku či zdraví osob. V průběhu května pracovali těžaři na likvidaci rizikových stromů podél silnice č. 295 mezi Vrchlabím a Špindlerovým Mlýnem.

Mízi i z blízkosti silnic a cest

V národním parku je přes tisíc kilometrů turistických cest, účelových komunikací a silnic. S ohledem na charakter území vede velká část z nich lesními porosty. Po blíž cest vlivem gradace podkorního hmyzu (zejména lýkožrouta smrkového) nebo v důsledku jiných faktorů (např. sucha) se mohou nacházet potenciálně nebezpečné stromy. Lesníci ty rizikové vyhledávají, a dle finančních možností je každoročně asanují. Stromy blížící se konci svého života, případně jejich torza, která nepředstavují akutní nebezpečí, zůstávají v lese jako biotopové stromy, ve kterých nacházejí domov různé druhy ptáků, hmyzu i hub.

-dp-



Ilustrační snímky z kácení a likvidace.

Foto: Správa KRNP a -dp-

Žáby na silnici hynou pod koly aut

Proto jsou nejenom nad a pod frekventovanou silnicí nad Labskou přehradou ve Špindlerově Mlýně umístěny metry zábrany k bezpečnému přechodu na tahu žab na trdliště. Přesouvají se do malého rybníčku nad parkovištěm (viz fotografie), kde položí základ nové generace svého rodu. Poděkování patří všem opatrným řidičům, ale i lidem, kteří pomáhají s instalací zábran u silnic anebo přenášejí bezprizorní žáby do bezpečí. Tak pomohou se záchranou skokanů a ropuch před smrtí pod koly projíždějících aut.

-dp-



Zábrany nad Labskou přehradou nedaleko místa trdliště, rybníčku, kde žáby pokládají základy další generace.

Foto: -dp-

Stavební práce v květnu započaly a v září budou dokončeny

Zastupitelstvo města Špindlerův Mlýn schválilo v rozpočtu na rok 2021 zateplení posledních dvou městských bytových domů na Bedřichově, a to č. p. 47 a č. p. 66 (bývalé vojenské bytovky). Zároveň město požádalo o dotaci z integrovaného regionálního operačního programu, výzvy č. 78: Energetické úspory v bytových domech III. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. Dotace na oba bytové domy byla městu poskytnuta. V průběhu podání žádosti o dotaci město vypsallo veřejnou zakázku malého rozsahu na stavební práce: „Zateplení bytového domu Bedřichov č. p. 47, Špindlerův Mlýn“ a „Zateplení bytového domu Bedřichov č. p. 66, Špindlerův Mlýn“. Radou města byla vybrána nejvýhodnější nabídka od společnosti ANTON a SYN s. r. o. Zastupitelstvo města s vybranou společností schválilo smlouvy o dílo na tyto stavební práce a společnost ANTON a SYN s. r. o. se stala zhotovitelem stavby. Stavební práce spočívají v zateplení fasády, zateplení půdy, zateplení stropní konstrukce suterénu, ve výměně oken a v dalších klempířských pracích. Stavební práce byly zahájeny 19. 5. 2021, kdy bylo předáno staveniště, oba domy by měly být dokončeny nejpozději do 30. 9. 2021.

Jiřina Staruchová, vedoucí majetkového odboru MěÚ Šp. Mlýn



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zateplení bytového domu Bedřichov č. p. 47, Špindlerův Mlýn

Město Špindlerův Mlýn je vlastníkem objektu č. p. 47 ve Špindlerově Mlýně - Bedřichově. Tento objekt je z roku 1970, je zděný a má 1 podzemní a dvě nadzemní podlaží. Jsou v něm 4 bytové jednotky. Objekt je podle provedeného měření energetické náročnosti budovy zařazen do energetické třídy F, tedy velmi ne hospodárné. Tepelné ztráty objektu jsou obrovské a provoz budovy tudíž nákladný, ne hospodárný a zatěžující životní prostředí, navíc se v objektu objevují i plísňe.

Z toho důvodu byl předložen projekt, po jehož realizaci budou zajištěny tepelné úspory objektu. Projekt řeší zateplení stávajícího objektu bytového domu Bedřichov č. p. 47 ve Špindlerově Mlýně, při němž dojde k zateplení všech obvodových stěn objektu, vč. stěn suterénu, kontaktním zateplovacím systémem s polystyrénovým izolantem s příměsí grafitu. Dále budou zatepleny stropní konstrukce 1. podzemního i 2. nadzemního podlaží, bude provedena výměna stávajících oken a vchodových dveří do suterénu a budou provedeny nezbytné klempířské práce, jako oplechování okenních a dveřních parapetů, úprava kotvicích prvků okapových svodů a nové okapové svody.

Cílem projektu je snížení energetické náročnosti budovy, zvýšení komfortu bydlení, snížení nákladů na bydlení a zlepšení životního prostředí pomocí této energetické úspory.

Výstupem projektu je zlepšení tepelně technických parametrů stavebních konstrukcí bytového domu Bedřichov č. p. 47 ve Špindlerově Mlýně, čímž se sníží tepelné ztráty budovy, sníží se množství celkové dodané energie a objekt bude podle energetického posouzení přesunut do energetické třídy B, tím dojde ke snížení potřeby energie na vytápění a ohřev teplé užitkové vody, dojde k celkové úspoře dodané energie o 68,61%, čímž zároveň dojde ke zlepšení životního prostředí pomocí snížení emisí skleníkových plynů.

Projekt byl podpořen ze 78. výzvy IROP - ENERGETICKÉ ÚSPORY V BYTOVÝCH DOMECH III a je ze 40 % spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj a z 2 % je spolufinancován státním příspěvkem.

MěÚ Špindlerův Mlýn



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Zateplení bytového domu Bedřichov č. p. 66, Špindlerův Mlýn

Město Špindlerův Mlýn je vlastníkem objektu č. p. 66 ve Špindlerově Mlýně - Bedřichově. Tento objekt je z roku 1970, je zděný a má 1 podzemní a dvě nadzemní podlaží. Jsou v něm 4 bytové jednotky. Objekt je podle provedeného měření energetické náročnosti budovy zařazen do energetické třídy F, tedy velmi ne hospodárné. Tepelné ztráty objektu jsou obrovské a provoz budovy tudíž nákladný, ne hospodárný a zatěžující životní prostředí, navíc se v objektu objevují i plísňe.

Z toho důvodu byl předložen projekt, po jehož realizaci budou zajištěny tepelné úspory objektu. Projekt řeší zateplení stávajícího objektu bytového domu Bedřichov č. p. 66 ve Špindlerově Mlýně, při němž dojde k zateplení všech obvodových stěn objektu, vč. stěn suterénu, kontaktním zateplovacím systémem s polystyrénovým izolantem s příměsí grafitu. Dále budou zatepleny stropní konstrukce 1. podzemního i 2. nadzemního podlaží, bude provedena výměna stávajících oken a vchodových dveří do suterénu a budou provedeny nezbytné klempířské práce, jako oplechování okenních a dveřních parapetů, úprava kotvicích prvků okapových svodů a nové okapové svody.

Cílem projektu je snížení energetické náročnosti budovy, zvýšení komfortu bydlení, snížení nákladů na bydlení a zlepšení životního prostředí pomocí této energetické úspory.

Výstupem projektu je zlepšení tepelně technických parametrů stavebních konstrukcí bytového domu Bedřichov č. p. 66 ve Špindlerově Mlýně, čímž se sníží tepelné ztráty budovy, sníží se množství celkové dodané energie a objekt bude podle energetického posouzení přesunut do energetické třídy B, tím dojde ke snížení potřeby energie na vytápění a ohřev teplé užitkové vody, dojde k celkové úspoře dodané energie o 68,7 %, čímž zároveň dojde ke zlepšení životního prostředí pomocí snížení emisí skleníkových plynů.

Projekt byl podpořen ze 78. výzvy IROP - ENERGETICKÉ ÚSPORY V BYTOVÝCH DOMECH III a je ze 40 % spolufinancován Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj a z 2 % je spolufinancován státním příspěvkem.

MěÚ Špindlerův Mlýn

Špindleráci jedou lanovkou na hory za 10 Kč i letos

Pomalu ale jistě se blíží špindlerovská letní sezóna a s ní i čas výletů, hřebenových túr nebo prostě jen pěkného posezení a rozjímání s výhledem na krásná krkonošská panoramata.

Pro letošní sezónu dojde k drobným změnám provozní doby lanovek - rozjždět se bude v 9.00 hodin ráno, denní provoz ukončí podle toho, o jaký letní měsíc půjde. Podrobnosti k provozu lanovek sledujte na www.skiareal.cz.

Pro všechny „Špindleráky“ bude i letos platit zvýhodněná nabídka naší společnosti Melida, a. s. na výjezd a sjezd lanovkou za těmito výhledy. Cena za zpáteční jízdenku pro občany Špindlerova Mlýna zůstává symbolických 10 Kč, stejně jako v loňském roce ji půjde zakoupit již od 14.00 hodin. Tuto speciální zpáteční jízdenku (nahoru a dolů) bude možné koupit a využít střídavě na lanovkách Medvědí a innogy line Svatý Petr v čase od 14.00 do konce provozu, se změnou v rámci provozu právě ve Svatém Petru, kde bude možné využít lanovku v neděli namísto úterý.

Přesná data jsou následovně:

Medvědí: 1. 6., 8. 6., 15. 6., 22. 6., 29. 6., 13. 7., 27. 7., 10. 8., 24. 8., 7. 9., 14. 9., 21. 9., 28. 9., atd. do konce letního provozu.

Svatý Petr: 11. 7., 25. 7., 8. 8., 22. 8., 29. 8.

Nabídka platí pro osoby s trvalým pobytem ve Špindlerově Mlýně, které se na pokladně prokážou platným OP a pro děti navštěvující ZŠ a MŠ ve Špindlerově Mlýně. Děti do 15 let mohou jízdenku koupit pouze v doprovodu dospělých. Jízdenka bude na pokladně vydána na vratnou čipovou kartu za zálohu 50 Kč. Přejeme všem hezké léto!

Ing. René Hroneš,
Ředitel Skiareálu Špindlerův Mlýn

Tomáš Filka, člen Expedice Himálaj - Manáslu 79, rád vzpomíná na Špindlerův Mlýn

Do Špindlerova Mlýna přišel zanedlouho po ukončení vojenské základní služby a prožil tu až do odchodu do důchodu skoro 40 let šťastného života, kdy se kvůli možnosti zakoupení vlastního bytu přestěhoval do Jilemnice. Jako mladík pracoval na celním úřadě v Brně. Tenkrát přišlo nařízení, že čtyřicet tisíc pracovníků administrativy musí do výroby. Poslali ho kopat uhlí. Po půl roce se vrátil a s kamarádem se domluvil, že odjedou na hory. Dumali, jestli do Tater nebo do Krkonoš. Na nádraží ráno si hodili korunou. Vyhrály Krkonoše. Přijeli do Špindlu a koukali jak vyjevení, protože takové kopce v životě neviděli. Psal se rok 1954. Získal tu dobré kamarády a nefalšovaná přátelství. V Horské službě poznal správný chlapy. Nebyly to zdaleka jen příjemné zážitky, jimiž si prošel. Zažil pátrací akce, laviny. V den jeho narozenin na první jarní den roku 1968 zasypala lavina na polské straně Krkonoš pětadvacet lidí a devatenáct z nich zahynulo.

Ve svém ohlédnutí dále uvádí: „Rád vzpomínám na ta léta mého života, prožítá mezi přáteli a občany města. Z počátku jsem pracoval na Vojenské zotavovně Bedřichov a VZ na Malém Šišáku. Potom jsem k Obchodní akademii dálkově vystudoval Střední hotelovou školu v Poděbradech a pracoval v hotelnictví, většinou v různých zotavovnách ROH. Jeden čas také v Harrachově, a i v Pec pod Sněžkou. Brzy po zapracování ve Špindlerově Mlýně jsem se sprátelil se členy Horské služby, kteří mě navrhli na přijetí do této organizace, kde jsem byl členem od roku 1956 do odchodu do důchodu v roce 1990. Velice si vážím všech jejích členů, ať už profesionálních nebo dobrovolníků za jejich obtížnou práci. Většinou za špatných klimatických a povětrnostních podmínek, protože při hezkém počasí se obvykle žádná záchranná akce nekonala. Přátelství a kamarádství nám pomáhalo překonávat obtíže při záchranných akcích a také napomohlo zocelit charakter jednotlivců. Pokud záchranná akce skončila úspěšně, měli jsme vši-



V typickém červeném svetru horských záchranářů s nezbytným odznakem převzal někdejší Špindlerák pan Tomáš Filka Cenu ředitele Správy KRMAP. Pětatřicet let působil jako dobrovolník u Horské služby Krkonoše.

Foto: archiv Správa KRMAP.

chni radost z dobře odvedené práce. Nemohu nevzpomenout na mého kamaráda a horolezce Vladimíra Krupičku,

zástupce náčelníka Horské služby Krkonoše, díky kterému se horolezectví stalo mým hlavním sportem, se kterým jsem potom procestoval kromě Austrálie, ostatní světadily.

Rád vzpomínám na všechna ta léta prožítá ve Špindlu a stále ho považuji za svůj druhý domov, kromě mého rodného místa, Kuřimi u Brna. Bohužel mých vrstevníků ve Špindlu ubývá, zbývá už jenom hrstka známých, ale přesto tam rád jezdím, ať už na schůzky Veteránů Horské služby, nebo jen tak postojím u mostu přes Labe před hotelem Hubertus, zahledím se do okolních hor a potom se zavřenýma očima nechávám hlavou proběhnout některé nezapomenutelné okamžiky života, prožité ve Špindlerově Mlýně.

V současné době nám epidemie změnila denní režim života, ale snad se ještě dočkáme lepších časů, po naočkování vakcín, které, jak tvrdí představitelé států a politického dění, by měly být záchranou lidstva. Rád jsem se ve vzpomínkách vrátil do mého - vašeho města. “

S přátelským pozdravem
Horám zdar - Tomáš Filka.



Historický snímek členů expedice s místními šerpy.

Foto: archiv T. Filka.

Připomeňme cestu za panenskou horou v Expedici „Himálaj - Manáslu 79“ - 12. června 1979 přišlo z Nepálu povolení k výstupu

Myšlenka uskutečnit horolezeckou Krkonošskou expedici dozrávala do jasnější podoby několik let. Naděje na realizaci byla mizivá, přesto přípravy pokračovaly. Stalo se neuvěřitelné a 16. května 1979 byl skupině nadšených horolezců přislíben dosud nedostupný vrchol Manáslu North II. vysoký 7 157 metrů.

Po zajištění důležitých administrativních formalit přišlo 12. června z Nepálu definitivní povolení k výstupu.

Po náležitých přípravách se Horolezecký oddíl Tělovýchovné jednoty Slovan Špindlerův Mlýn, po schválení Horolezeckého svazu ÚV ČSTV a expediční rady, pod záštitou tehdejšího Městského národního výboru Šp. Mlýn na cestu vydali: Vladimír Krupička ze Špindlerova Mlýna - vedoucí expedice, Tomáš Filka, Blahoslav Braun, Jan Červinka - zasloužilý mistr sportu, technický vedoucí výstupu, Jan Kyněl, MUDr. Miroslav Novotný, Milan Rusý, Ing. Otakar Šrovnal, Stanislav Šafář, PhDr. Jan Štursa na Expedici Himálaj - Manáslu 79.

Trvala v období 7. srpna - 4. prosince 1979 a cílovým místem byl: Nepál - Centrální Himálaj v oblasti Gorkha, skupina Manáslu - hora Manáslu North s výškou 7 157 metrů nad mořem.

Cestovali upraveným nákladním automobilem LIAZ 10005 valník s oblouky a plachtou. Ve třetině ložné plochy přeprava osob a potřebného materiálu na cestu, dvě třetiny byly zaplněny výzbrojí, výstrojí, potravinami, ostatním materiálem, potřebným ke splnění sportovních vědeckých cílů expedice.

Celkem najeli 2 000 kilometrů na trase: Špindlerův Mlýn - Maďarsko - Jugoslávie - Bulharsko - Turecko - Írán - Pákistán - Indie - Nepál - Káthmándů - Trisuli. A zpět.

-dp-

Špindlerovští hasiči

Baví tě sport, soutěžení a učení novým činností?

Zajímá tě práce hasičů a záchranářů?

Chceš se naučit pomáhat ostatním?

Oddíl mladých hasičů při SDH města Špindlerův Mlýn vás zve do svých řad. Zapojit se do činnosti kroužku mohou děti od 6 do 15 let. Schůzky máme každou středu od 15 hodin ve špindlerovské hasičárně. Během roku se účastníme nejen soutěží hry „Plamen“, ale i dalších pořádaných ostatními sbory dobrovolných hasičů.

Pokud budeš mít zájem, přijď se svými rodiči na první schůzku, kde se dozvíte další podrobnosti. Těšíme se na vás.

Zdeněk Sládek, vedoucí oddílu mladých hasičů,
Nicole Ničová a Petr Kolman



Z mladých hasičů vyrostou „velcí“ kluci.

Foto: -dp-

Veřejná pochvala za úspěch mladým špindlerovským hasičům

Přinášíme výsledky ohodnocení soutěže hry Plamen „Pozární ochrana očima dětí“ za uplynulý školní rok 2021. Za okres Trutnov se soutěže zúčastnilo 208 dětí, dvě základní školy, dvě mateřské školy a sedm sborů dobrovolných hasičů.

V kategorii L3 - literární práce - 1. místo Adriana Poláková s povídkou „Nehoda ve vlaku“.

V kategorii ZŠ3 - výtvarné práce - 1. místo Lukáš Zakl.

V kategorii ZŠ4 - výtvarné práce - 3. místo Ctibor Vrabec.

Všichni ocenění jsou členy Oddílu mladých hasičů města Špindlerův Mlýn. Gratulujeme!

Všem zúčastněným přejeme v dalším roce, a nejenom v oddílu, mnoho úspěchů.

Zdeněk Sládek, vedoucí oddílu MH Špindlerův Mlýn

Pozor na silnici na časté srážky aut se zvěří

Už se vám stalo, že při jízdě v autě i v okolí Špindlerova Mlýna vás na silnici zbrzdila vysoká? Vyvarujte se střetu se zvěří. Může mít fatální následky.

V období mezi říjnem 2019 a březnem 2020 došlo na českých silnicích k 6 980 nehodám, letos ve stejném období bylo evidováno 5 776 srážek. Pod koly automobilů končí nejčastěji srnčí zvěř, konkrétně srnec obecný (za celý rok

2020 je evidováno 6636 sražených kusů), prase divoké (662 kusů za rok 2020), zajíc polní (162 za rok 2020). Podle expertních odhadů mohou být reálná čísla až o 50 % vyšší, ne všechny srážky se dostanou do policejních statistik.

V Královéhradeckém kraji došlo v období mezi říjnem roku 2020 a březnem 2021 k 458 střetům vozidel se zvěří.

Jednoznačně nejrizikovějším úse-

kem v kraji je silnice I/16 mezi Vrchovinou u Nové Paky a Horkou u Staré Paky. Na úseku silnice dlouhém pouhých 241 metrů ve sledovaném období došlo k 9 srážkám vozidel se zvěří o celkové škodě 511 000 korun. Tzn. vzhledem k hustotě silniční sítě v kraji to znamená, že ke srážce se zvěří v regionu za sledované období došlo každého 8,2 kilometru.

Srážka osobního automobilu s divokou zvěří je na českých silnicích stále významné téma. V meziročním srovnání se v kraji četnost srážek se zvěří nezměnila, a to ani přesto, že vlivem vládních koronavirových opatření došlo k útlumu automobilové dopravy.

V tomto období je chování zvěře ovlivněno nárůstem počtu návštěvníků krajiny: lidé častěji chodí do přírody. To vede k tomu, že se zvěř chová jinak. Zvířata jsou rušena a svoji aktivitu přesunují do nočních hodin. Zároveň před turisty unikají i přes komunikace a kvůli tomu dochází ke srážkám během celého dne.

-dp- a Jan Čambora,
AC&C Public Relations, s. r. o.



V okolí Špindlerova Mlýna, a např. u sídliště Bedřichov, je výskyt vysoké zvěře čím dál častější. Je zřejmé, že zvířata jsou i krotká. Jednotlivé kusy i malá stádečka se pasou v denních i nočních hodinách přímo v obytných částech. Je na ně krásný pohled, ovšem střet s autem na silnici může být fatální pro zvíře i osádku automobilu.

Foto: Zbyněk Šoškov a Monika Palátková. -dp-

Jarní setkání lyžníků na kolech s americkým „veteránem“



Nedeštné květnové odpoledne umožnilo po více než roce veselé setkání špindlerovských lyžníků. Čtyřkolový veterán Ford posloužil nejenom jako dopravní prostředek. Jeho nákladní plošina nabídla venkovní výdejnu občerstvení.

Ilustrační snímky: Pavel Veselý.

Pokud na špindlerovských silnicích, a nejenom na nich, spatříte „vymazleného“ dvousedadlového veterána značky Ford, vezte, že je skutečně původem ze Spojených států.

Na Floridě, v Miami v přístavu ho naložili do kontejneru zaoceánské lodi. Následně připlul do Evropy, přijel do Čech, a do Špindlerova Mlýna. Na svoji první jízdu ve středisku zimních sportů byl vypraven u příležitosti pokovidového jarního setkání Spolku špindlerovských lyžníků.

-dp-

Kultura a volný čas

Podpořte městskou knihovnu

Výprodej knih za příznivé ceny od 1. 6. po celé léto

Nechcete si nechat vystavit průkazku? Přijďte si koupit vyřazenou knihu.



Městská knihovna informuje

Zveme děti na vyhlášení čtenářské soutěže LOVCI PEREL 2021. V posledním červnovém týdnu si můžete přijít pro papírové peníze - Moriony, za které si koupíte v našem krámku drobné odměny. Přejí vám všem krásné prázdniny.

Marie Čerovská, Městská knihovna Šp. Mlýn

Sdělení pro členy Klubu seniorů

Jako v každém roce, tak i letos je plánován zájezd do Mederu v termínu 12. 9. - 19. 9. 2021, cena 6 000 Kč za člena klubu.

Abychom věděli počet zájemců, žádáme o závazné přihlášky do 30. 6. 2021

na telefon č. 499 523 680 nebo č. 607 764 300, děkujeme.

Za výbor KS Ladislava Klímová

tel.: +420 499 523 680

GSM: +420 607 764 300

Řekněte si o pomoc!

Jste v „úzkých“? Pomůžeme vám opět najít „pevnou půdu pod nohama“.

Oslovte pracovníky Sociálně aktivizační služby o pomoc.

Nebojte se nás kontaktovat na adrese Lánovská 580, Vrchlabí.

Diakonie ČCE - středisko Světlo, Vrchlabí

Tel.: 733 780 505, nebo na e-mail: sasv.svetlo@diakonievr.cz.

Zažijte svými smysly



Řadu produktů a např. i kuchařku „Recepty od hospodynek z Krkonos na jednom místě“ zakoupíte v TIC při MěÚ ve Šp. Mlýně.

Foto: archiv MAS

Máte zájem vyzkoušet tradiční horské recepty? Z nové kuchařky je můžete uvařit doma. Nebo se schoulit do měkoučké deky či sledovat čas na hodinách ze dřeva.

Komise Regionální značky Krkonose originální produkt® ocenila koncem dubna 2021 nové regionální výrobky i zážitek. Např. Rýbrcoušky - křehké slané pečivo z prvorepublikové cukrárny Grand v Janských Lázních. Knihu Recepty od hospodynek z Krkonos na jednom místě autorky Danky Šárkové, bytové dekorace z betonu, dřeva a kovu Martina Plüchy, patchwork jako svěbytnou uměleckou techniku nebo upcyclace materiálů s venkovskými motivy Hany Fišerové z Rudníku a jako zážitek „SEDMkrát na DOTEK“ - přístup k přírodnímu a kulturnímu dědictví Krkonos, minulosti i současnosti ve Středisku ekologické výchovy SEVER Horní Maršov, o. p. s. manželů Kulichových.

-dp-

Jak jsme společně uklidili v parku

Na výzvu Jany Hermanové, uveřejněnou ve Špindlerovských novinách, se v sobotu 8. 5. 2021 sešlo 12 dobrovolníků. Někteří přišli téměř rovnou po „noční“.

Během šestihodinového maratonu perfektně uklidili prostranství mezi bývalým kinem a amfiteátre. Na velké ploše pracně vyhrabávali starou suchou trávu, mokré listy i mech, sbírali drobné odpadky, přezkontrolovali a zprovoznili dětské hřiště. Všichni ti, zejména mladí lidé, se zasloužili o to, že hned následující tři slunečné dny už byl tento kout našeho města plný návštěvníků, hlavně rodin s malými dětmi, které obsypaly houpačky, prolézačky, šplhací aj. Kromě zkulturnění prostředí parku je pro všechny možné se občerstvit u klubovny SK Loquitas.

Pavel Veselý, občan a příležitostný brigádník

Ráda bych poděkovala všem, kteří se zúčastnili sobotního úklidu i těm, kteří jakkoliv pomohli, aby park kolem naší klubovny byl čistý a bezpečný. Moc si toho vážím a pevně věřím, že si krásného parku budou vážit i jeho budoucí návštěvníci a vždy si po své návštěvě uklidí. :-)

Jana Hermanová, SK LOQUITA'S, o. s., Špindlerův Mlýn



Brigádníci uklidili a zkulturnili lesopark za bývalým kinem.



Foto: Jana Hermanová a Pavel Veselý.

Hry pro děti: Mr. STOPAŘ a Mr. SBĚRAČ

Spolek rodičů při ZŠ a MŠ ve Šp. Mlýně ani v této nepříznivé době nezahálí a připravil pro děti dvě hry, které probíhaly po celý měsíc květen. **Mr. STOPAŘ** pro předškolní děti a 1. - 4. třídu a **Mr. SBĚRAČ** pro 5. - 9. třídu. Cílem hry Mr. Stopař bylo získání kódu, který dětem otevřel poklad. Kód získaly po každém splnění jednoho ze 4 úkolů, které byly rozmístěny na různých zajímavých místech našeho města. Mr. Sběrač byla hra ve sběru odpadků. Do této soutěže jsme získali opravdu pěkné ceny od sponzorů **BURTON, Q SPORT a ALPINE PRO**. Bohužel vidíme, že starší děti je velmi těžké namotivovat. Účast starších dětí v polovině hry nebyla nijak vysoká, zato mladší děti se vrhly do soutěžení s velkým nadšením. Což je pro nás velká odměna a především motivace. Vyhodnocení obou soutěží proběhne v měsíci červnu a my vás budeme rádi v červenci informovat, jak hry nakonec dopadly.

Text a foto: Petra Štantejská, předsdkyně Spolku rodičů při ZŠ a MŠ Špindlerův Mlýn



1. června 2021 - oslava svátku Dne dětí

V květnovém vydání byla pro vás děti vytištěna upoutávka „ke hraní a soutěžení“ od Komise redakční Špindlerovských novin ve spolupráci se Spolkem rodičů Špindlerův Mlýn. Spolek pro vás připravil soutěžní hry, s jejichž pravidly jste byli seznámeni v rámci školy.

I letos se svezete Krkonošským cyklobusem

Zahájení provozu 29. května 2021, ukončení 30. září 2021

Cyklobus projíždí také Špindlerovým Mlýnem na Špindlerovu boudu. Celé území Krkonos včetně podhůří je tak protkáno téměř 900 kilometry cyklotras. Terény jsou vhodné jak pro zdatné sportovce, bikery, tak pro rodinnou rekreační jízdu. Pro snazší zvládnutí terénu křížují region Krkonošské cyklobusy. Jsou vyhledávanou službou k přepravě a cestování pěších i cykloturistů.

Novinky pro cyklodopravu roku 2021

Na základě výběrového řízení (tendry na dopravu Královéhradeckého kraje) byly vybrány nové dopravci: Bus Line LK s. r. o., CSD s. r. o. Náchod a ADUIS BUS s. r. o. Mají nejenom velice kvalitní autobusy, ale i vleky pro jízdní kola.

„Novinkou je přímá linka z Hradce Králové, zajiřždějící přímo na Špindlerovu boudu v Krkonoších,“ **uvádí Miroslava Chaloupská, koordinátorka Krkonošských cyklobusů za certifikovanou oblastní destinační společnost Svazek Krkonose, a doplňuje:** „Krkonošské cyklobusy pojednou v červnu během víkendů, v průběhu letních prázdnin denně a v září každý čtvrtek, během víkendů a ve svátek. Páteřní linka z Harrachova na Horní Malou Úpu a zpět nepojede přes Benecko, kde je prováděna oprava mostu v Prakovicích. Z Úpice do Trutnova a Horní Malé Úpy pojede Krkonošský cyklobus vždy o víkendu. V pracovní dny pouze z Trutnova.

chova na Horní Malou Úpu a zpět nepojede přes Benecko, kde je prováděna oprava mostu v Prakovicích. Z Úpice do Trutnova a Horní Malé Úpy pojede Krkonošský cyklobus vždy o víkendu. V pracovní dny pouze z Trutnova.

přímo na autobusových zastávkách, kde cyklobus stává, nebo na www.krkonose.eu/krkonosske-cyklobusy.

Plánované uzavírky komunikací
Naleznete na www.krkonose.eu, kde budou zveřejněna i další aktuální upozornění.



Krkonošský cyklobus svezí i vás.

Foto: Miroslava Chaloupská.

Na Hradecké lince bude nový spoj k dispozici ve čtvrtek a v sobotu. Kromě přívěsu bude vybaven kufrem na šest jízdních kol.

Nově pojedou cyklobus z Kuksu do Vrchlabí s odjezdem v 10.40 hodin a příjezdem do Vrchlabí ve 12.05 hodin. Z Vrchlabí zpět do Kuksu bude odjíždět ve 13.05 hodin a do Kuksu přijede ve 14.14 hodin. Zájemci tak mohou odpoledne navštívit ZOO ve Dvoře Králové n. L. nebo barokní Kuks,“ přidala tip na výlet M. Chaloupská.

Tipy na výlety

Možností, kde se inspirovat dáleším výletům jsou např. krátká cyklovidea zveřejněná na youtube „Krkonoše Svazek“.

Jízdní řády cyklobusů

Časy příjezdů a odjezdů autobusů nejsou orientační. Stává se však, že při větším počtu cyklistů trvá nakládání kol déle, a tak se odjezd ze zastávky pozdrží. Proto na přestupových místech na sebe autobusy čekají.

Časové harmonogramy jízdních řádů jsou vypracovány v souladu s představami. Pro vás jsou vytištěné kapesní jízdní řády s tipy na výlety. Získáte je zdarma v krkonošských informačních centrech, vylepené

Elektrokola

Jsou přepravována, musí však mít pro přepravu odmontovanou baterii a kolo si musí cyklista naložit sám. Je zřejmé, že starší lidé mají s naložením jistý problém, proto je třeba si v kolektivu vypomoci.

Ceník

Ceny jízdného má každý dopravce zveřejněny na webových stránkách. Cena je počítána dle ujetých km. Kolo 20 Kč. Pes je v přepravním řádu dopravců povolen, platba 50 % ceny jízdného. -dp-

Zpravodaj Špindlerovské noviny

Měsíčník Města Špindlerův Mlýn ZDARMA
Redakce: Bedřichov 97, 543 51 Špindlerův Mlýn. Tel. + fax: +420 499 523 845. E-mail: dasa-palatkova@volny.cz
Vydává Interest, Humpolecká 648, 580 01 Havlíčkův Brod, IČ: 44452799.

Šéfredaktor: D. Palátková. Členové komise redakční: Jiřina Staruchová, Monika Kyriánová, Mgr. Libuše Pokorná a Mgr. Vratislav Drtina. Předsdkyně komise Mgr. Eva Klouček Filipová, DiS. Materiály týkající se Města Šp. Mlýn jsou konzultovány s vedením Města Špindlerův Mlýn. Názory dopisovatelů nemusi odpovídat stanovisku redakce. Uzávěrka rukopisů vždy 15. den v měsíci. Pod značkou -dp- Dáša Palátková. Za změnny události po uzávěrce redakce neodpovídá. Předáno ke grafickému zpracování 17. 5. 2021. Tiskne TYP TISK Dvůr Králové nad Labem. Registrace: MK ČR E 12904.