

2012



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE



Cíl 3 / Cel 3
2007-2013



EVROPSKÁ UNIE
UNIA EUROPEJSKA

Informace o realizaci projektu

„Přeshraniční propojení komunikací ŠM-Podgórzyn II.etapa“ registrační číslo projektu CZ.3.22/1.1.00/08.00660

V roce 2006 se Městu Špindlerův Mlýn podařilo za pomoci dotace z Evropské unie zrekonstruovat některé části místní komunikace na trase Špindlerův Mlýn – Špindlerova bouda. V letošním roce proběhla II. etapa rekonstrukce ve zbylých doposud nezrekonstruovaných úsecích, která je spolufinancována Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2007 – 2013.

V první polovině roku 2011 bylo vypsáno první kolo výběrového řízení na dodavatele stavebních prací. V souladu se zákonem o veřejných zakázkách však došlo ke zrušení zadávacího řízení. Ve druhém kole, které proběhlo na jaře roku 2012, v souladu se zákonem o veřejných zakázkách, došlo opět ke zrušení zadávacího řízení z důvodu podání námitek některých uchazečů proti zadávací dokumentaci. Následné třetí kolo výběrového řízení bylo řádně ukončeno a byl vybrán uchazeč s nejvýhodnější nabídkou - společnost COLAS CZ, a.s.

Na zasedání Zastupitelstva města Špindlerův Mlýn dne 18. 6. 2012 byla schválena smlouva o dílo se společností COLAS CZ, a.s. a začaly přípravné práce. Rekonstrukce byla zahájena 18. 7. 2012. Provoz na místní komunikaci byl nejvíce omezen především v srpnu 2012. Jízda osobních automobilů a autobusů byla svedena do jednoho jízdního pruhu a řízena třemi semafovy.

Původní odhadované náklady na rekonstrukci byly vypočteny na cca 30 milionů korun bez DPH. Z toho vyplývala finanční spoluúčast Města Špindlerův Mlýn ve výši cca 3 miliony korun bez DPH. Dodavatel společnost COLAS CZ, a.s. vyčíslil celkové náklady rekonstrukce na částku cca 18 milionů korun bez DPH. Tedy s výrazným snížením ceny díla než byla původní přepokládaná. Tzn. snížení o cca 12 milionů korun. Z toho vyloučila 10% finanční spoluúčast Města Špindlerův Mlýn o cca 1,2 milionu korun nižší, tedy ve výši cca 1,7 milionu korun bez DPH. Závěrečná platba za rekonstrukci proběhne v lednu 2013. Finanční prostředky budou čerpány z úvěru, který byl právě za účelem realizace tohoto projektu zřízen. Pokud půjde vše jak má, během roku 2013 bude projekt administrativně ukončen a Městu Špindlerův Mlýn se sníží úvěrové zatížení.

Postup prací

Práce komplikovaly nečekané skutečnosti. V projektu bylo počítáno, že bude prováděna recyklace povrchu za studena a následně položena vrchní asfaltová vrstva. V souvislosti s přípravou projektu, na jehož základě jsme získali na opravy finanční prostředky z Evropské unie, byly v minulosti prováděny sondy. Byly uskutečněny v místech silnice, kde je největší zatížení a kudy se pohybují kola projíždějících automobilů a autobusů. Tedy ne všude. Když začala práce na prvním úseku, tzn. k Dívkám lávkám, bylo zjištěno, že pod povrchovým asfaltem je jiné podloží než se předpokládalo. Byly tam kamenné kostky - tzn. tzv. kočičí hlavy, proto nešlo udělat recyklaci za studena. Stroj, který drtí spodní povrch si s kostkami neporadí. Další podstatný komplikující fakt byl, že v horní části komunikace bylo zjištěno, že silnici pod vrstvou asfaltu lemuje jedna řada kostek. Ty překážely práci plánovanou technologií, proto bylo třeba je ručně vysbírat. Veškeré změny technologie prací znamenaly rozpor v souladu s původním projektem a samozřejmě i navýšení nákladů. To vše znamenalo podání žádosti o změnu a čekání na její schválení.

Po všech komplikacích s výběrovým řízením i pracovním procesem se po šesti letech podařilo rekonstrukci povrchu silnice vedoucí na Špindlerovu boudu zdárně dokončit v plánovaném termínu.

Podařilo se tak opravit desetakilometrový úsek komunikace a tím realizovat II. etapu díky dotaci Evropské unie finanční částkou, na kterou by město v budoucnu nikdy nedosáhlo. Letošní letní počasí, kdy probíhala pokládka asfaltu, se vydařilo. I proto je odvedená práce kvalitní. Podařilo se zdárně pracovní i administrativně dokončit společný projekt s polským partnerem, který je nyní pěknou vizitkou města a otevřenou možností k další přeshraniční spolupráci. Dobře fungující vzájemná spolupráce obou měst vysílá signály při hodnocení dalších společně podaných žádostí. Tím jsou upevněny vzájemné vztahy. Do budoucna totiž předpokládáme podání dalšího společného projektu.

Město Špindlerův Mlýn

V rámci realizace projektu došlo k rekonstrukci třech zbývajících úseků místní komunikace Špindlerův Mlýn - Špindlerova Bouda (státní hranice) - úseky dle staničení 1. 1,190 - 3,900; 2. 5,400 - 6,900; 3. 7,900 - 8,700. V návaznosti na předchozí etapu realizovanou z programu INTERREG IIIA bude celý úsek komplexně rekonstruovaný. Zároveň úsek navazuje na rekonstruované místní komunikace v centru Šp.Mlýna financovaných z programu PHARE. Celková délka rekonstruovaných úseků v rámci tohoto projektu je 5010 m.

Dne 30.11.2012 se uskutečnilo slavnostní otevření české části rekonstruované komunikace v Podgórzyně.

Obec Podgórzyn

Rekonstruovaný úsek místní komunikace v centru Podgórzyn navazuje na přístupovou komunikaci ke státní hranici - Podgórzyn-Przesieka-státní hranice (Špindlerova bouda). Délka rekonstruovaného úseku 1 607 metrů. Dále došlo k rekonstrukci 4 240 m krajnic a chodníků, 38 prvků dopravní infrastruktury (dopravní značení), k modernizaci 3 přechodů a vzniklo jedno parkovací místo a byly zrekonstruovány i přístupové komunikace k sousedícím objektům (celkem 50 metrů).

Dne 26.9.2012 se uskutečnilo slavnostní otevření polské části rekonstruované komunikace v Podgórzyně. Starostou Šp. Mlýna Vl. Staruchem a starostkou Podgórzyna paní Annou Latto byla slavnostně přestřižena páska a oficiálně zahájen provoz.







