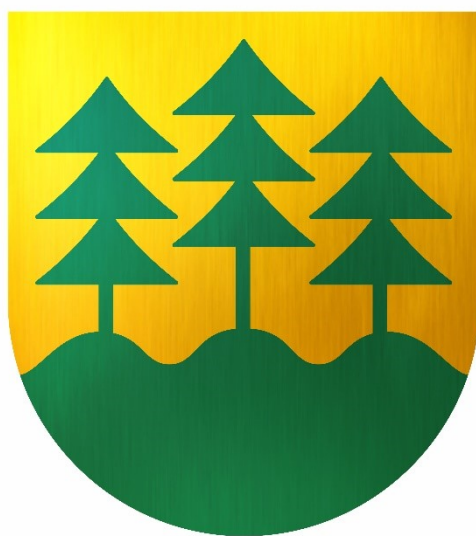


Plán dopravní obslužnosti města Špindlerův Mlýn 2021-2026



Zpracovatel: **Městský úřad Špindlerův Mlýn**
Mgr. Eva Klouček Filipová, DiS.
173 Špindlerův Mlýn
543 51

Obsah

Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Popis zajišťovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

1. Plán dopravní obslužnosti města Špindlerův Mlýn
2. Město Špindlerův Mlýn MHD na území města
3. MHD na území města
4. Vozový park Služby města Špindlerův Mlýn
5. Linkové vedení a zastávky

Maximální tarify pro cestující, mají-li být stanoveny objednatelem

6. Tarif MHD

Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících

7. Veřejná linková doprava na území města
8. Železniční doprava na území města
9. Přestupní uzel
10. Analýza a možnosti rozvoje

Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace; další údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících stanovené přímo použitelným předpisem Evropské unie

11. Rozsah tržeb a financování MHD

Časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv

12. Smlouvy v MHD
13. Stav integrace

Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Cílem dokumentu Plán dopravní obslužnosti města Špindlerův Mlýn je stanovení podmínek a předpokladů pro efektivní rozvoj veřejné hromadné dopravy v letech 2021–2026 na území města Špindlerův Mlýn.

Součástí Plánu dopravní obslužnosti je představení veřejných služeb v přepravě cestujících, nastínění jejich rozvoje spolu s ekonomickými nároky a vývoji na poli integrace dopravy.

Existence Plánu dopravní obslužnosti je nutná dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Plán dopravní obslužnosti má sloužit jako podklad pro další rozvoj služeb ve veřejné dopravě na území daného města.

1. Plán dopravní obslužnosti města Špindlerův Mlýn

- Popisuje zajišťované veřejné služby v přepravě cestujících
- Předkládá předpokládaný rozsah poskytované kompenzace
- Obsahuje časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv
- Upřesňuje Harmonogram a způsob integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících
- Informuje o maximálních tarifech pro cestující

- Plán dopravní obslužnosti je možné využít jako: **klíčový dokument pro tvorbu systému městské hromadné dopravy**
- podklad pro strategii příměstské linkové dopravy,
- podklad pro různé stupně územně-plánovací dokumentace,
- podklad pro různé stupně projektové dokumentace,
- podklad pro tvorbu rozpočtu města Špindlerův Mlýn,
- základní podklad pro uzavírání smluv ve veřejných službách v přepravě cestujících,
- podklad pro koordinaci investičních záměrů.

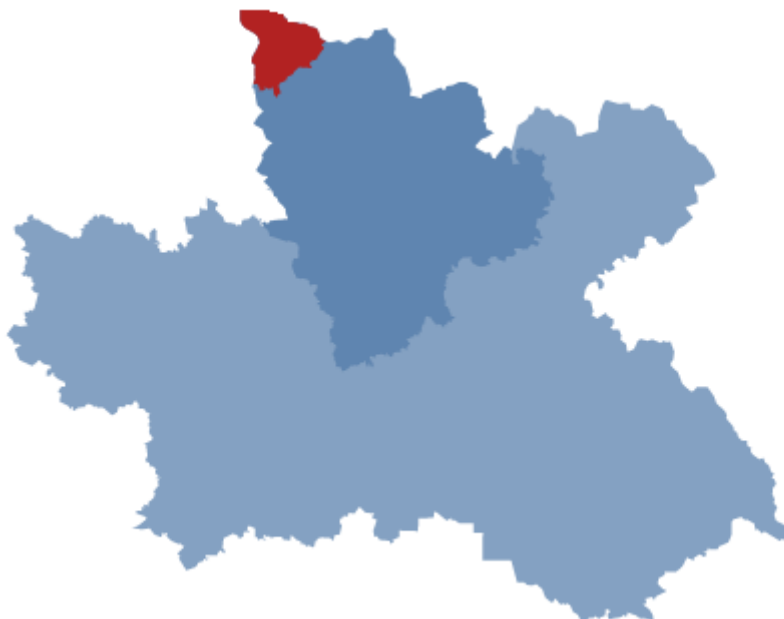
Výše uvedená opatření jsou vždy limitována finančními prostředky na straně města Špindlerův Mlýn. V případě, že nebude k dispozici dostatečné množství finančních prostředků pro jejich realizaci, nelze jejich naplnění garantovat.

2. Město Špindlerův Mlýn

Základní údaje

Město Špindlerův Mlýn leží na severozápadní části Královéhradeckého kraje, v okrese Trutnov. Do města Trutnov je to zhruba 47 km. Do krajského města Hradec Králové je to zhruba 81 km, do Prahy pak přibližně 146 km.

Obrázek 1 – Poloha území města Špindlerův Mlýn ve vztahu k okresu Trutnov a Královéhradeckému Kraji



Zdroj: <https://img2.kurzy.cz/mapa/sp/slepa/spindleruv-mlyn-okres-kraj.svg>

Špindlerův Mlýn leží v nadmořské výšce 575–1555 m na řece Labi, a to jen několik kilometrů od jejího pramene, přímo v srdci nejvyšších českých hor Krkonoš. Samotné město s přilehlými údolími má rozlohu 7 690,91 ha.

Nejvyšším bodem obce je Luční hora, druhá nejvyšší hora České republiky. Leží při soutoku řeky Labe a Svatopetrského potoka, nazývaného též Dolský potok.

Špindlerův Mlýn má rozlohu k. ú. 37,76 km²

Charakteristickým prvkem a orientačním bodem v centru města je Bílý most přes řeku Labe, v jehož okolí je alokovan Městský úřad, dům služeb, stanice Horské služby, pošta a informační centrum. V katastrálním území je také pošta, a ZŠ a MŠ Špindlerův Mlýn a Kostel sv. Petra. Součástí je odlehlá katastrálně nazývaná část Svatý Petr.

Bedřichov je část města Špindlerův Mlýn v okrese Trutnov. Nachází se na severozápadě Špindlerova Mlýna. Prochází zde silnice II/295. V roce 2009 zde bylo evidováno 150 adres. Bedřichov leží v katastrálním území Bedřichov v Krkonoších o rozloze 17,55 km². První písemná zmínka o obci pochází z roku 1771.

Labská (dříve Krausovy Boudy) se nachází asi 2,5 km na jihozápad od Špindlerova Mlýna. Prochází zde silnice II/295. V roce 2009 zde bylo evidováno 106 adres. Labská je také název katastrálního území. Jeho rozloha je 6,99 km².

Přední Labská (původní název Volský Důl) se nachází se asi 5 km na jihozápad od Špindlerova Mlýna. Bylo zde evidováno 82 adres. Přední Labská je také název katastrálního území o rozloze 14,6 km².

Městem prochází silnice II/295, což je krkonošská silnice II. třídy spojující město Špindlerův Mlýn s městem Vrchlabí.

Město Špindlerův Mlýn spadá z hlediska správní působnosti do správního obvodu obce s rozšířenou působností (SO ORP) Vrchlabí. Okresním městem je město Trutnov. Spádovým správním sídlem pro většinu agend je město Vrchlabí (matrika, finanční úřad). Ve Vrchlabí je také nejbližší nemocnice.

Stavební úřad je přímo ve městě Špindlerův Mlýn. Nejbližší katastrální úřad je ve městě Trutnov, kde je také okresní soud.

V současnosti (1.1.2021) žije ve městě Špindlerův Mlýn celkem 1 057 trvale bydlících obyvatel.

V městě jsou obchody s maloobchodním prodejem, Norma. Dalšími cíli dojížděky nákupů jsou Penny market a Kaufland, Lidl ve Vrchlabí.

Město a jeho okolí je častým turistickým cílem.

Základní a střední školy na území města Špindlerův Mlýn

Základní škola a mateřská škola Špindlerův Mlýn, Okružní 32, 543 51 Špindlerův Mlýn, budova školky je umístěna na Bedřichově, číslo popisné 86

Mateřská škola Labáček, číslo popisné 86, 543 51 Špindlerův Mlýn

Největšími městy v těsném okolí Špindlerova Mlýna, jsou města Vrchlabí a Trutnov, kde je také největší koncentrace průmyslu. Největšími zaměstnavateli je společnost Škoda Auto ve Vrchlabí a Continental v Trutnově, kde jsou i pobočky nadnárodních společností ABB, Siemens a ZPA. Dalším významným průmyslovým podnikem je společnost DEVRO v Jilemnici, Hrabačově. Důležité je říct, že hlavním ekonomickým zdrojem oblasti je především obchod a služby z turistického ruchu.

3. MHD na území města

Dopravní obslužnost ve městě Špindlerův Mlýn zajišťuje společnost Služby města Špindlerův Mlýn s.r.o., IČ: 27487865, Bedřichov 71, 543 51 Špindlerův Mlýn, tel. +420 499 433 410, doprava@smsm.cz, www.smsm.cz.

Společnost Služby města Špindlerův Mlýn s.r.o. byla založena zejména za účelem poskytování veřejně prospěšných služeb pro město, jeho obyvatelstvo i ostatní subjekty s cílem vykonávat tyto služby efektivně a kvalitně s možností jejich operativního poskytování podle představ a potřeb města i ostatních zákazníků. Jejím cílem je kompletní a komplexní zajištění chodu města Špindlerův Mlýn po stránce služeb týkajících se zimní a letní údržby, zajištění chodu parkovišť, informačního systému, odpadového hospodářství a městské dopravy.

MHD Špindlerův Mlýn propojuje **Centrum – Svatý Petr – Bedřichov**. Přeprava je zajišťována v období od druhé poloviny března do poloviny prosince. V zimě linka MHD doplňuje spoje skibusů.

Jízdní řád i cenová relace jízdenek je koncipována tak, aby sloužila všem bez rozdílu. Na lince platí tarif MHD Špindlerův Mlýn Děti do 6 let – zdarma, děti od 6 do 15 let – poloviční jízdné, pes – poloviční jízdné.

Linka MHD je v provozu po celý týden, v pracovních dnech je linka zajišťována s větší frekvencí.

4. Vozový park Služby města Špindlerův Mlýn

Iveco Crossway LE 12M (EURO 6)

- nízkopodlažní autobus
- 90 míst (43 k sezení, 47 k stání)
- bezpečnostní pásy



Iveco Crossway LE 12M (EURO 6)

- nízkopodlažní autobus
- 90 míst (43 k sezení, 47 k stání)



Irisbus SFR152 Crossway LE 12M (EURO 4)

- nízkopodlažní autobus
- 89 míst (45 k sezení, 44 k stání)



SOR BN 10.5 (EURO 4)

- nízkopodlažní autobus
- 86 míst (29 k sezení, 57 k stání)



5. Linkové vedení a zastávky

Linka 696002 mimo zimní sezónu v trase Lomnice – Bedřichov – Horal – Svatý Petr jezdí u autobusového nádraží postupně do dvou směrů: ranní spoje jedou z Bedřišky přes autobusové nádraží do Svatého Petra a zpět na autobusové nádraží, po zbytek dne jezdí spoje z autobusového nádraží do Svatého Petra a pak přes autobusové nádraží a Bedřišku zpět na autobusové nádraží; V zimním provozu je trasa linky rozšířena o parkoviště a skiareál.

Historie

V 70. letech jezdila jedna celoroční linka ČSAD z autobusového nádraží do Svatého Petra a druhá, v letní sezóně (a v některých letech i v zimní), na Špindlerovu boudu. V roce 1991/1992 byla v krajském jízdním řádu ČSAD uvedena linka 58730 Labská - aut. st. – Špindlerova bouda a letní linka 58731 autobusová zastávka – Svatý Petr a zpět.

Počátkem 90. let byla zrušena linka do Svatého Petra a v polovině 90. let byl její provoz opět obnoven, tentokrát Službami města Špindlerův Mlýn, a zároveň byla druhým koncem linky poprvé zavedena MHD do úzkých ulic Bedřichova, což bylo umožněno nasazením malého autobusu SOR C 7,5 lili. Brzy poté převzaly Služby města Špindlerův Mlýn i dosavadní linku ČSAD na Špindlerovu boudu; na tuto linku byly nasazovány standardní autobusy Karosa. Bezplatná zimní skibusová linka 696003 od hotelu Horal k dolní stanici lanovky na Medvědíu vznikla asi v roce 1998 a jezdil na ní vůz Renault Master; od téhož roku byla na lince 696002 zavedena v zimní sezóně bezplatná přeprava.

Do roku 2006 se jízdenky ve vozech vydávaly ze strojků Setright, od té doby z elektronických terminálů. V zimní sezóně je na některých z linek bezplatná přeprava.

Jak bylo uvedeno výše, v současné době MHD po městě Špindlerův Mlýn zajišťuje pouze jedna linka – 692 002 MHD Špindlerův Mlýn.

Seznam zastávek MHD Špindlerův Mlýn

- Labská – Nico
- Parkovací terminál
- Montana
- Harmony – Bobová dráha
- Bedřiška
- Bytovky – Bedřichov
- Artex
- Jánošík
- Parkoviště 2 Hromovka
- Centrum Lomnice
- Skiareál Svatý Petr
- Zvon
- Horal – recepce
- Olympie
- Svatý Petr – otáčka
- Stoh
- Pension Martin
- Pod hotelem Zátíší
- Skiareál Svatý Petr
- Centrum – Lomnice
- Parkoviště 2 Hromovka
- Jánošík

- Artex
- Bytovky – Bedřichov
- Bedřiška
- Harmony – Bobová dráha
- Montana
- Parkoviště 2 Hromovka
- Centrum – Lomnice
- Labská – Nico

6. Tarif MHD

Na lince 696002 platí vlastní tarif Služeb města Špindlerův Mlýn. Jízdenky je možné zakoupit pouze jako nepřestupné.

Kategorie cestujících:

- Dospělý 10,- Kč
- Dítě 6-15 let 5,- Kč
- Dítě do 6 let 0,- Kč
- ZTP a ZTP/P 0,- Kč
- Senior 65+ 5Kč
- Živé zvíře 5,- Kč
- zavazadlo /kolo nepřevážujeme/ 5,- Kč

Jednotlivé jízdenky je možné zakoupit v tištěné podobě přímo ve vozidle u řidiče. Zakoupit lze u něj i jak týdenní, tak měsíční jízdné.

- Týdenní dospělý 40,- Kč
- Týdenní dítě 6-15 let 20,- Kč
- Týdenní ZTP a ZTP/P 0,- Kč

- Měsíční dospělý 150,- Kč
- Měsíční dítě 6-15 let 80,- Kč
- Senior 65+ 80,- Kč
- Měsíční ZTP a ZTP/P 0,- Kč

7. Veřejná linková doprava na území města

Veřejná linková doprava je v rámci města svedena na autobusové nádraží u Parkoviště 2 Hromovka. Z Historie autobusového nádraží ve Špindlerově Mlýně původně autobusy přijížděli do centra k hotelu Slunce, (dnes proti cukrárně Bogner), následně pak na náměstí před Špindlerovskou hospodu. V šedesátých letech 20. století bylo autobusové nádraží přemístěno do jeho současné lokality.

Do Špindlerova Mlýna přijíždí celkem 32 autobusových linek týdně v závazku veřejné služby z **Hlavní město Praha**

Pondělí

169226 1 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
690290 2 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s
169226 7 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.

Úterý

169226 1 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
690290 2 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s
169226 7 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.

Středa

169226 1 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
690290 2 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s
169226 7 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.

Čtvrtek

169226 1 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
690290 2 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s
169226 7 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
169227 1 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.

Pátek

169226 1 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
690290 2 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s
169226 7 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
169227 1 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
169227 5 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.

Sobota

169226 1 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
330800 53 Praha, Hlavní nádraží – Špindlerův Mlýn, aut.st AUTO-BEY, spol. s.r.o.
690290 102 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st ARRIVA VÝCH. ČECHY a.s
690110 102 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st Trutnovská aut. dop. s.r.o.
169226 9 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
330800 65 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st AUTO-BEY, spol. s.r.o.
169226 13 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
169227 5 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.

Neděle

169226 1 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
690290 202 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st ARRIVA VÝCH. ČECHY a.s
330800 55 Praha, Hlavní nádraží – Špindlerův Mlýn, aut.st AUTO-BEY, spol. s.r.o.
169226 7 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
169226 17 Praha, Černý Most – Špindlerův Mlýn, aut.st KAD, spol. s r.o.
330800 75 Praha, Hlavní nádraží – Špindlerův Mlýn, aut.st AUTO-BEY, spol. s.r.o.

dále pak 16 autobusových linek týdně v závazku veřejné služby **Královéhradeckého kraje**

Pondělí

631530 18 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, BusLine KHK s.r.o.
691530 16 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, AUDIS BUS s.r.o.
691530 18 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn), AUDIS BUS s.r.o.

Úterý

631530 18 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, BusLine KHK s.r.o.
691530 16 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, AUDIS BUS s.r.o.
691530 18 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, AUDIS BUS s.r.o.

Středa

631530 18 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, BusLine KHK s.r.o.
691530 16 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, AUDIS BUS s.r.o.
691530 18 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, AUDIS BUS s.r.o.

631530 18 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, BusLine KHK s.r.o.
691530 16 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, AUDIS BUS s.r.o.
691530 18 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, AUDIS BUS s.r.o.

Pátek

631530 18 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, BusLine KHK s.r.o.
691530 16 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, AUDIS BUS s.r.o.
691530 18 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, AUDIS BUS s.r.o.

Sobota

611183 102 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, BusLine KHK s.r.o.
611530 104 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, BusLine KHK s.r.o.

Neděle

611183 102 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, BusLine KHK s.r.o.
611530 104 ... Hradec Králové, hl. n. – Špindlerův Mlýn, BusLine KHK s.r.o.

dále pak 2 autobusové linky týdně v závazku veřejné služby **Libereckého kraje**

Sobota

670940 101 ... Liberec, hl. n. – Špindlerův Mlýn (so,ne,stát.uznáv.svátek) BusLine LK, s.r.o.

Neděle

670940 101 ... Liberec, hl. n. – Špindlerův Mlýn (so,ne,stát.uznáv.svátek) BusLine LK, s.r.o.

8. Železniční doprava na území města

Na území města Špindlerův Mlýn nevede žádná železniční trať. Vlak jede pouze do Vrchlabí. Zde je nutnost přestoupit na autobus z autobusového nádraží ve Vrchlabí, nebo objednat taxi. V období letních prázdnin případně na cyklobus.

9. Přestupní uzel

Centrálním přestupním uzlem ve Špindlerově Mlýně je autobusové nádraží u Parkoviště 2.

Spojení do/z Prahy je zajištěno pomocí přímých spojů celotýdně.

Spojení do/z Hradce Králové je zajištěno 3 páry spojů v pracovní dny a dva o víkendu, které jsou vedeny přímo.

Spojení do/z Trutnova je zajištěno výhradně s přestupem ve Vrchlabí, v pracovní dny cca 14krát, o víkendech 3x.

Spojení do/z Liberce je zajištěno jen jedním přímým spojením o víkendu, zbylé spojení je možné jen s přestupem. Nabídka spojení není nikterak systémová, přestup se odehrává pokaždé jinde.

Spojení na Benecko je zajištěno čtyřmi páry spojů s přestupem. Většina přestupů je nahodilých, pravidelněji lze cestovat s přestupy ve Vrchlabí pouze do Jilemnici. Z Jilemnice lze také případně pokračovat do Vítkovic – Horní Mísečky, do lokality přímo sousedící s katastrem Špindlerův Mlýn.

Spojení do ostatních středisek, kromě Vrchlabí, je s přestupem ve Vrchlabí, velice nesystematicky řešeno.

10. Analýza a možnosti rozvoje

Linka MHD zabezpečuje v denní spojení mezi jednotlivými částmi města. V roce 2015 došlo k vybudování autobusových zastávek na pozemcích města. S rozšířením stávající linky město Špindlerův Mlýn s ohledem na současný vývoj nepočítá.

Drobné úpravy v jízdním řádu (rušení či přidání několika spojů, úpravy jízdních dob či zastavení) nejsou předmětem Plánu dopravní obslužnosti. K těmto úpravám může docházet průběžně z důvodu požadavku cestujících, města Špindlerův Mlýn, dopravce atp.

V plánu investic je do budoucna počítáno s drobnými opravami a částečným upgradem vozového parku Služeb města Špindlerův Mlýn.

Rozvoj veřejné dopravy počítá město Špindlerův Mlýn plánovat a projektovat tak, aby svou kvalitou a přitažlivostí dokázala nahradit část dnešní automobilové dopravy, což se následně pozitivně odráží v nárůstu počtu cestujících ve veřejné dopravě a znamená úbytek aut na silnicích, díky čemuž jsou příjezdové komunikace volnější. Pozitivní vliv bude možný vyhodnotit i s ohledem na snížení hluku a emisí z IAD, parkování, s cílem využití záchytných parkovišť.

Potenciál možného rozvoje

Současný stav autobusového nádraží, na které několikrát denně přijíždí veřejná linková doprava a dálkové spoje není dostačující, proto se aktuálně v rámci územního plánu počítá s výstavbou nového autobusového nádraží. Chybí bezbariérovost i vhodné zázemí pro cestující.

Stávající autobusové nádraží disponuje pouze provizorní čekárnou s toaletami na druhé straně budovy, oprýskaná fasáda, nezastřešená nástupiště.

Cílem města Špindlerův Mlýn je postavit „*terminál*“, se vstupním prostorem pro cestující, veřejnými toaletami, informačním centrem a drobným občerstvením a krytým nástupištěm. A to na pozemcích města na parkovací ploše parkoviště P2. Autobusové nádraží by mělo disponovat odjezdovým a příjezdovým nástupištěm dostačujícím pro současný počet linek.

Dále město Špindlerův Mlýn vidí potenciál ve vhodné kombinaci přijíždějících linkových spojů, vedoucích na území města v obdobích od prosince od března a od června do září s ohledem na sezónnost regionu. „*exponovaného turistického centra*“.

Veřejná doprava jako celek, s důrazem na koordinaci jízdních řádů a umožnění rychlých přestupů komplexně efektivnější a příznivější pro její uživatele.

11. Rozsah tržeb a financování MHD

Při financování MHD počítá Město Špindlerův Mlýn konstantním stavem, který však může být ovlivněn pandemií koronaviru COVID-19 kdy tržby mohou být nižší a řešeními námětů k rozvoji MHD, viz Analýza možností rozvoje. Současná cena MHD je nastavena již dlouhodobě. Město Špindlerův Mlýn doposud neuvažovalo o jejím navýšení, nicméně se to nedá vyloučit s ohledem na nárůst ceny za ujetý kilometr.

Pro období roku 2021 se předpokládají náklady ve výši cca 1.335.000,- Kč, přičemž předpoklad tržeb je cca 1.595.000,- Kč. Ztrátu za provoz MHD Město Špindlerův Mlýn nepřepokládá, tudíž nebude nutná kompenzace z rozpočtu města.

Počet najetých kilometrů, které čítají cca 30 000 Km ročně se předpokládá bezezměnný s ohledem na přesný počet autobusových zastávek a objízdni okruh MHD.

Kompenzace

Nejedná se o státem kompenzovanou dopravu.

12. Smlouvy v MHD

Smlouva o dílo na zabezpečení veřejně prospěšných služeb, mezi Město Špindlerův Mlýn, 173 Špindlerův Mlýn, 543 01 a Služby města Špindlerův Mlýn, 71 Špindlerův Mlýn, 543 51 ze dne 1.1.2007 byla uzavřena na dobu neurčitou a není dána potřeba její změny.

V případě potřeby bude o změnách či uzavření nové smlouvy rozhodovat rada Města Špindlerův Mlýn.

13. Stav integrace

Rychlá a spolehlivá veřejná hromadná doprava přináší rozvoj, prosperitu, kvalitnější a jednodušší život obyvatel. Jejím cílem je usnadnit a zrychlit přesuny obyvatel za prací, studiem, lékařem atp. Mobilní je ten, kdo se přesune do svých cílů s co možná minimálními náklady, jak časovými, tak i finančními.

Společný integrovaný dopravní systém v rámci obcí a krajů by přinesl užitek všem a měl nesporné výhody jak pro objednatele, dopravce, tak cestující. Motivoval by větší počet obyvatel k využívání rychlé a pohodlné veřejné dopravy, byla by zlepšena mobilita obyvatel, dopad by to mělo i na místní zaměstnanost a celkově by došlo k růstu kvality života.

Integrace naší MHD linky ve vztahu k ostatním spojům a společný integrovaný dopravní systém veřejné hromadné dopravy v rámci Královéhradeckého kraje, a v součinnosti s ostatními kraji České republiky by mohl za určitých pravidel velmi dobře konkurovat individuální automobilové dopravě.