



MĚSÍČNÍK MĚSTA ŠPINDLERŮV MLÝN



Spindlerovské noviny

ROČNÍK XXXI. - ZÁŘÍ 2023 - ČÍSLO 9

Aktuální téma „Zásady péče“ mají podstatný vliv na rozhodování. Dotýkají se i Špindlerova Mlýna, jako střediska sportu a cestovního ruchu

Na 25. zasedání Rady KRNAP vznikla dohoda mezi Správou KRNAP a Radou KRNAP na návrhu „Zásad péče o Krkonošský národní park a jeho ochranné pásmo na roky 2023 - 2038“. Zásady péče jsou třetí, po managementové zonaci a klidových územích poslední nový nástroj péče a ochrany, jehož existenci ve všech národních parcích předpokládá tzv. národně-parková novela zákona o ochraně přírody a krajiny z roku 2017. Strategický dokument nahrazuje dřívější Plány péče a pro Správu KRNAP je závazný.

„Návrh Zásad péče o KRNAP a jeho ochranné pásmo připravila Správa KRNAP jako orgán ochrany přírody ve spolupráci s pracovní skupinou Rady KRNAP, resp. Svazku obcí Krkonoše v roce 2019. Po řadě jednání byl v roce 2020 konsensuální text postoupen Ministerstvu životního prostředí (MŽP). Na základě připomínek a požadavků MŽP byl návrh Správou KRNAP částečně upraven, verzi textu pro konečné posouzení obdrželo MŽP 14. prosince 2021. MŽP návrh posoudilo, dále upravilo a 31. října 2022 zaslalo Správě KRNAP souhlas s vydáním oznámení o možnosti se s návrhem seznámit. Správa KRNAP vydala oznámení o možnosti seznámit se s návrhem Zásad péče o KRNAP a jeho ochranné pásmo 3. února 2023. V 60denní zákonné lhůtě Správa KRNAP obdržela celkem 103 připomínek od 11 subjektů, které vyhodnotila (56 plně nebo částečně akceptovala, 23 neakceptovala, 20 vysvětlila a 4 vzala na vědomí),“ sdělil Radek Drahný, vedoucí oddělení styku s veřejností Správy KRNAP.

„Chtěl bych velmi poděkovat všem, kteří se na přípravě návrhu Zásad péče podíleli. Ať už kolegyňám a kolegům ze Správy KRNAP a MŽP, členům pracovní skupiny Rady KRNAP/SMOK i autorům připomínek,“ uvedl ředitel Správy KRNAP Robin Böhnišch. „Za výsledek schválení Zásad péče jsem rád,“ vyhodnotil Jan Sobotka, předseda Svazku Krkonoše. „Jedná se o poslední dokument novely zákona o ochraně přírody a krajiny, který měl

vzniknout a musí být. Finální dopracování materiálu vznikajícího tři roky nebyl vůbec jednoduchý proces. Výsledek považuji potvrzení vzájemného uchování důvěry. Svazek Krkonoše se Správou KRNAP dlouhodobě spolupracuje, o všem si veřejně a na rovinu povídá a nepodráží se. Oceňuji postoj vedení a pracovníků Správy KRNAP a děkuji za to, že jsme si v roce 2023 potvrdili, co jsme roku 2019 vydiskutovali. Každá strana musela v něčem ustoupit. Za obce Svazku Krkonoše jsme v týmu, pod taktovkou pracovní skupiny na obsahu a připomínkách hodně odpracovali a se Správou KRNAP dohodli potřebné náležitosti. Za jednotlivé obce, jichž je Svazek repre-



Závěrečné jednání k Zásadám péče.

Foto: Správa KRNAP.

zentant, jsme vytvořili společný návrh cca čtyř desítek připomínek, které jsme vydiskutovali. Byl to tříletý proces, ve kterém jsme se snažili o dohodu mezi KRNAP a obcemi obzvláště v cestovním ruchu a jeho vlivu na ochranu přírody. Kdyby Zásady péče nebyly schváleny, zřejmě bychom museli čekat jak v té věci rozhodne ministerstvo životního prostředí. A podle našich zkušeností by rozhodlo víc ve prospěch ochrany životního prostředí než ve prospěch obcí. Shrnuji, že se jedná o dohodu v území, která více než symbolicky potvrzuje to, o co se dlouhodobě snažíme, abychom vzájemně fungovali na základě oboustranné důvěry. A ta se potvrdila. Je to velká věc, i když se to nezasvěceným nemusí tak zdát,“ uzavřel J. Sobotka.

-dp-

Nekrmte volně žijící zvěř

Státní veterinární správa Praha se prostřednictvím médií a také Špindlerovských novin obrací k veřejnosti se sdělením rizik, které přicházejí v důsledku krmení volně žijících zvířat. Z materiálu Petra Vorlíčka, tiskového mluvčího Státní veterinární správy vyplývá, že zdravý vzájemný respekt mezi zvířaty a lidmi má svůj nenahraditelný význam. Zvířata se přirozeně lidem vyhýbají, a tím jsou obě strany v bezpečí. Jakmile je tato rovnováha narušena, zvyšuje se riziko střetu, vzniku konfliktů, které mohou vést k napadení. Minimální kontakty snižují riziko přenosu infekcí, a to nejen hroící od zvířete na člověka a jeho domácí mazlíčky, ale také od člověka ke zvířeti.

Čas od času se objeví případy, kdy volně žijící zvířata ztratí svou přirozenou plachost a naučí se nechat se krmit člověkem. To má značná rizika. Zvíře např. pozbude schopnost hledat si potravu. Ztratí k lidem přirozený respekt a vytvoří si závislost. Volně žijící zvířata jsou oportunistická a využívají nejpohodlnější dostupný zdroj potravy. Čím je zvíře mladší, tím snadněji si vytvoří závislost na člověku, který ho krmí. Odmala člověkem krmená mláďata se nemusí vůbec naučit lovit nebo si nejsou schopna vybírat správnou potravu, což v důsledku může paradoxně vést k jejich hladovění a utrpení. Soutěž o snadný zdroj potravy může také vyvolávat mezi zvířaty i agresi. Přirozená strava dodává zví-

řatům vyváženě všechny potřebné látky. Když nedostávají kompletní vyváženou stravu, může to vést k obezitě nebo podvýživě, zdravotním komplikacím v důsledku nedostatku nebo naopak nadbytku některých důležitých látek. Infekce nebezpečné pro samotná volně žijící zvířata se snadněji šíří, pokud se volně žijící zvířata koncentrují na jednom místě. Tato místa časem mohou být kontaminována trusem a zbytky potravy, a tím se stát vhodným prostředím pro nejrozličnější patogeny. Konkrétní případ se objevil u lišek na Tvarožníku poblíž Vosecké boudy, které se opakovaně nechávaly krmit od turistů. „Krmít divoká zvířata, ba dokonce šelmy, není v pořádku. Situace na Tvarožníku se vyhroutil v okamžiku,



Cestou necestou, vedoucí ze Špindlerova Mlýna, barevným národním parkem.

Foto: Monika Palátková

Rok Jana Nepomuka Harracha

Hraběcí stopy po Špindlerově Mlýně a v jeho okolí 5. díl

Harrachův smrk - letokruhy označovaly významná data

Hrabě Harrach převzal správu jilemnického panství v roce 1860. Prvořadou pozornost věnoval rozsáhlým lesům a zpracování dřeva. Lesní hospodářství za jeho panování vzkvétalo. Dbal na vylepšování krkonošských cest i turistických stezek. O krkonošské lesy se staral téměř 50 let. Dnešní Harrachova cesta vedoucí z Harrachova údolím Mumlavy k Labské boudě a do Špindlerova Mlýna se stala první krkonošskou turistickou cestou značenou dvojjazyčně (německy a česky).

Hrabě Jan Nepomuk Harrach, jako vlastník krkonošských lesů a příznivec horské turistiky měl v Krkonoších svůj oblíbený strom rostoucí v Labském dole. V roce 1997 ho napadl kůrovec a musel být skácen. Lesníci uchovali několik kusů kmene i jeho profil. Svěho času byl jeden z profilů umístěn u informačního stánku Správy KRNAP u Dívčích lávek.

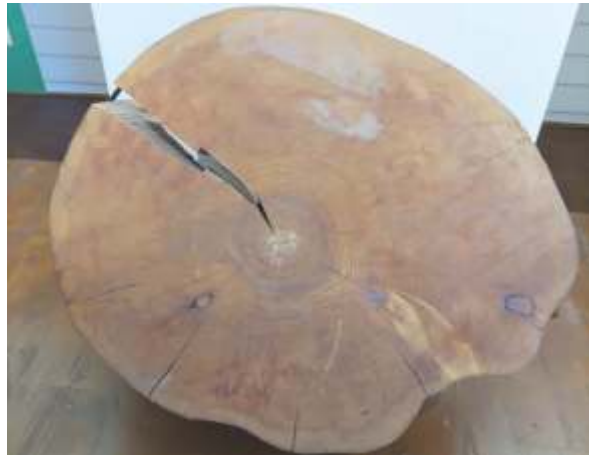
-dp-



Jeden z profilů smrku byl řadu let u srubu Správy KRNAP u Dívčích lávek. „Strom času“ měl označené letokruhy připomínající významné letopočty republiky a krkonošského parku. 1848 - Zrušení roboty, 1880 - První lyže v Krkonoších, 1904 - Hrabě Harrach zřizuje první přírodní rezervaci v Labském dole s názvem Strmá stráň, 1918 - Vznik Československa, 1934 - Založení Horské záchranné služby ve Špindlerově Mlýně, 1963 - Vyhlášení Krkonošského národního parku.

Archivním snímkem připomínáme zajímavý artefakt, který už u Dívčích lávek bohužel nenajdete.

Foto: -dp-



Výřez z Harrachova smrku s popisem reálií je umístěn v areálu jilemnického zámku. Popis říká: „V roce 1904 nechal hrabě Harrach vyhlásit na severním svahu Krkonoše první Krkonošskou přírodní rezervaci, neboť chtěl jedno ze svých lesních oddělení zachovat jako „...památník dob dávno minulých, národnímu požitku pravých přátel přírody a vzdáti se zde veškerého lesohospodářského snažení“. Chloubou rezervace byl mohutný smrk na strmé stráni v nadmořské výšce 1110 metrů u nějž se hrabě nechal se dvěma úředníky c. k. místodržitelství vyfotografovat. Byl nazván Harrachovým smrkem a těšil se zájmu odborníků z celého světa. V roce 1997 byl pokácen, výška v té době činila téměř 35 metrů, největší průměr 128 cm. Objem dřeva činil asi 18 m³.“

Foto: -dp-

Oddíl mladých hasičů zve do svých řad

Trojice proškolených vedoucích mládeže Sboru dobrovolných hasičů ve Šp. Mlýně v sestavě Zdeněk Sládek, Petr Kolman a Nicole Nyčová představují práci od-dílu mladých hasičů a v příštím školním roce vyzývají děti k aktivitě.

kdy liška poškrábala malé dítě, které ji krmilo. S ohledem na podezření z nakažení vztěklinou musela být liška odlovena, aby testy potvrdily či vyvrátily možnou nákazu,“ uvedl Radek Drahný, mluvčí Správy KRNAP.

„V té souvislosti je na místě zmínit riziko vztěkliny. ČR je od roku 2004 oficiálně mezinárodně uznána jako země prostá této nákazy. V řadě dalších zemí, mimo jiné v sousedním Polsku se však tato pro člověka smrtelně nebezpečná nákaza vyskytuje,“ uvedl ústřední ředitel Státní veterinární správy Zbyněk Semerád.

-dp-

K tomu vedoucí oddílu mladých hasičů Zdeněk Sládek uvádí: „Činnost mládeže i v nadcházejícím školním roce pokračuje, i když k nám už nedochází někteří starší členové. Byli jsme nuceni povýšit členské příspěvky z 200 Kč na osobu za rok na 400 Kč za rok. Z této částky Sbor dobrovolných hasičů (SDH) odvádí 200 Kč Okresnímu sdružení hasičů Trutnov a 200 Kč zůstává v místním SDH. Ze zbylé částky je placeno startovné, strava a ubytování při hasičských závodech. Nákup triček pro mladé hasiče se snažíme zajistit z darů sponzorů. Čím méně nás v oddíle je, tím méně peněz na činnost máme. Jsme si vědomi, že jsou ve Špindlu atrak-

tivnější volnočasové oddíly. Naším cílem je děti naučit a připravit na neobvyklé situace, na hasičskou činnost a také případně na zaměstnání hasiče. Pokud by měl někdo z rodičů zájem přihlásit své dítě do oddílu, je to možné učinit telefonicky na č. 604 669 037 - Zdeněk Sládek.

Schůzky oddílu od září budou probíhat každou středu od 15 do 16.30 hodin. Čas setkávání je možné upravit dle školního rozvrhu dětí. Bereme děti od první třídy. Setkávání mladých hasičů se konají v hasičárně. SDH a MH ve Špindlerově Mlýně úzce spolupracují s JPOH. SDH a oddíl Mladých hasičů se těší na další spolupráci s rodiči, Základní a mateřskou školou, Městským úřadem a dalšími organizacemi ve Špindlerově Mlýně,“ uzavřel pozvání Zdeněk Sládek.

-dp-

Zprávy z radnice

Usnesení v plném znění z jednání rady a zastupitelstva města jsou veřejně přístupná na webových stránkách města www.spindleruvmlyn.org popř. prolinkem záložky „občan“ z webových stránek: www.mestospindleruvmlyn.cz

Pozvánka

Veřejné zasedání Zastupitelstva města Špindlerova Mlýna se koná v pondělí 11. září 2023 od 16,00 h. v zasedací síni MěÚ ve Špindlerově Mlýně. Jednání jsou veřejná, spoluobčané jsou zváni.

Ptáme se starosty

Vážení spoluobčané,

když jsem se ujal funkce voleného představitele města, zvažoval jsem dávku osobního pracovního nasazení. Zvolil jsem variantu práce na radnici jako neuvolněný starosta, v souběhu se svým dosavadním podnikáním. Po poměrně krátkém čase jsem vyhodnotil, že jsem volbu podcenil. Špindlerův Mlýn si zcela zaslouží uvolněného starostu v plném pracovním nasazení, plněním svoji funkci na celý úvazek. Na červencovém veřejném zasedání zastupitelé svým hlasováním rozhodli, že se tak stane. Je mi ctí vám tímto oznámit, že od 1. srpna 2023 má Špindlerův Mlýn plnohodnotného starostu na plný úvazek. Stalo se tak po mém osobním zvážení, ale také proto, že jsem vyslyšel přání spoluobčanů již při volbě starosty. A pokud uvidíte mé auto parkovat u objektu České pošty, kde mám Infocentrum, je to pouze z důvodu, že zde auto parkuji.

*Martin Jandura
starosta*

Městské mapové podklady i mapy společnosti SITOUR v novém provedení



Nové mapy SITOUR Česká republika s. r. o. v čerstvě natřených rámech u budovy Městského úřadu ve Špindlerově Mlýně.

Foto: -dp-

Před budovou Městského úřadu ve Špindlerově Mlýně a na autobusovém nádraží upoutávají pozornost kolemjdoucích velkoplošné, ručně malované mapy. Město, zprostředkovaně přes společnost Služby města Špindlerův Mlýn s. r. o., zajišťuje nátěry konstrukcí antracitovou barvou u všech map. Společnost SITOUR Česká republika s. r. o., jako majitelka datových podkladů a zpracovatelka malby, vyměnila panely s mapami za aktualizované, zbrusu nové. Podle Jiřiny Staruchové, vedoucí majetkového odboru MěÚ ve Špindlerově Mlýně, budou prostřednictvím Služeb oživeny nátěry i u všech dalších konstrukčních rámu a provedena výměna turistických map ve vlastnictví města. Stávající mapy už dožívají, jsou poničené, poškrábané a zastaralé. Veškeré práce by měly proběhnout do konce léta. Nové aktualizované mapy si budete moci prohlédnout nejenom v centru, ale i ve Svatém Petru, nebo na Labské.

-dp-

Změna způsobu svozu nadměrného a nebezpečného odpadu

Na podzim dojde ve Šp. Mlýně ke změně způsobu svozu. Svoz odpadu zdarma je určen výhradně občanům s trvalým pobytem ve Šp. Mlýně. Nebude shromažďován na stanovištích pro tříděný odpad, ale ve stanovených dnech, po prokázání trvalého pobytu, přebírán pouze v areálu Služeb města Šp. Mlýn. Odvoz odpadu z podnikatelské činnosti je možno dohodnout za úhradu na adrese TRANSPORT Trutnov s. r. o., V Aleji 131, Trutnov, tel.: 499 811 971. Podrobnosti v říjnovém vydání Šp. novín.

Z podkladu Města Šp. Mlýn upravila -dp-

Hranolky, Kokrháč, Klínovka, Fošínka, Nelávka, 210 bpm, aneb: nové lávky „co by kamenem dohodil“ v okolí Špindlerova Mlýna

Bezpečně a suchou nohou budou přecházet návštěvníci Krkonoš přes další horské potoky a strouhy. Šest nových lávek navrhly a vyrobily studentské týmy Fakulty architektury ČVUT v Praze. Přes léto byly vystaveny před budovou fakulty. V horách začnou sloužit na jaře příštího roku. Studentské lávky se v nejvyšších českých horách poprvé objevily v roce 2019. Tehdy vytipovali správci Krkonoš lokality, kde dřevěné konstrukce starých lávek dosluhovaly. Z běžné výměny dožilých dřevěných prvků nakonec díky invenci studentů vybočila instalace pěti nápaditých konstrukcí. Soubor lávek a útulen, které se realizovaly o rok později, získal v roce 2022 ocenění Počin veřejného investora v Krkonošské ceně za architekturu.



Lávka Hranolky.

Součástí práce na projektu je i jednání s dodavateli, sestavení rozpočtu, organizace celého procesu stavby nebo propagace. K tomu ředitel Správy KRMAP Robin Böhnisch doplnil: „Po pěti letech první lávek, následně po útulnách, je letošní šestice lávek dalším potvrzením dobré spolupráce Fakulty architektury ČVUT a Správy Krkonošského národního parku. Těší nás, že můžeme přispět ke vzdělávacímu konceptu design-build a zároveň tím řešit i aktuální potřebu obnovy turistické infrastruktury.“

Jména napovídají invenci řešení lávek

Lávka přes Pudlavu, aneb Hranolky (Ateliér Hlaváček - Čeněk - Minarovič). Bude umístěna na modré turistické trase vedoucí ze Špindlerova Mlýna na Labskou boudu. V popisu zní: Ke



Lávka Kokrháč.

Užitečné informace na jedné platformě



Snímek z prostředí jednacího sálu s desítkami krkonošských starostů a záběr na špindlerovského starostu Martina Janduru. Foto: -dp-

Statistiky návštěvnosti pro produkty cestovního ruchu

Každého půl roku se při Valné hromadě Svazku Krkonoš sejde několik desítek krkonošských starostů s výkonným týmem. Tentokrát ve Studenci ve stručním shrnutí vyslechli od Evy Šulcové, ředitelky Destinační společnosti pro turistickou oblast Krkonoše, informace o celokrkonoských projektech podporujících cestovní ruch, či výstupy z široké „marketingové komunikace“. K tomu E. Šulcová zdůraznila význam tzv. „tvrdých dat“, nutných pro tvorbu užitečných produktů. Výzvala starosty k aktivnímu vyjádření osobního názoru. Každý z nich měl na připraveném grafu vyjádřit podporu turistickému projektu podle toho, jakou vidí jeho užitečnost, důležitost a prospěšnost pro území. V písemné anketě měli vyslovit tři symboly charakterizující Krkonoše, které je napadají jako první. Data získaná z miniankety poslouží v příštím roce pro návrhy řešení strategického dokumentu, v němž budou využita.

Spolupráce Krkonoš s Libereckým a Královéhradeckým krajem probíhá racionálně

Hostem Valné hromady Svazku Krkonoš byl Martin Půta, hejtmán Libereckého kraje. Pochválil spolupráci se Správou Krkonošského národního parku a zdůraznil, že v jiných krajích je úroveň komunikace mezi samosprávou a národním parkem „různá“. Jako důvod uvedl náročnost sladění všech aspektů a vyzvedl, že spolupráce s Krkonošemi funguje racionálně. Stejně tak vyzvedl dobrou a ustálenou spolupráci se Svazkem Krkonoš. Řekl, že vnímá průběžné řešení konkrétních záležitostí s jednotlivými starostkami a starosty. V tématu silně uvedl, že do jejich oprav musí Kraj dávat tolik peněz, aby se dostalo i na jiné věci, kterým je třeba se věnovat. V té souvislosti zmínil ne nahodilou, ale aktuálně začínající pětiletou finanční podporu trati Pojizerský Pacifik, kterou Liberecký kraj zahrnul do veřejné dopravní obslužnosti. V závěru svého vystoupení nabídl starostům obci partnerství a pomoc slovy: „Tam kde se

Kraj může stát víc užitečný a jeho užitečnost je na posouzení každého.“

Připravován je „Krkonošský kotel“ Náměstek ředitele Správy KRMAP Jakub Kašpar též vyjádřil poděkování za spolupráci a vybědl starosty k reakci, pokud by cítili, že by měla být ještě užší. Jako novinku představil připravované setkávání tzv. „Krkonošský kotel bez Miši Jilkové“, k čemuž uvedl: „Rozhodl jsem se zkusit a doufám, že bude fungovat, setkávání se jednou dvakrát ročně s ubytovateli, boudaři a dalšími kolegy ze Správy KRMAP, dle témat a důležitosti, které si situace vyžádají. Začneme v Peci pod Sněžkou, můžeme pokračovat ve Špindlerově Mlýně a dále třeba v Rokytnici nad Jizerou. Můžeme se zkusit potkat ale například i v Pasekách nad Jizerou nebo v Horním Maršově či v dalších místech.“

Víceúčelové využití vodních nádrží Ředitel Asociace horských středisek ČR Libor Knot představil aktuální témata, kterými se asociace zabývá. Jedním z nejdůležitějších je, vzhledem ke klimatickým změnám, nutnost udržet cestovní ruch v horských oblastech a konkretizoval. „Pro zachování možností technického sněžení je důležité netankovat vodu z krajiny, ale alespoň 50 % objemu vody které skiareály potřebují, by mohli být nakumulován ve vodních nádržích. Do nich se voda nasbírá v čase, kdy je jí nadbytek. Potom je možné počkat na minusové teploty, sníh nastříkat na sjezdovky a fungovat. Protože na zimní sporty je navázán systém ubytovatelů, stravovatelů a poskytovatelů dalších služeb. Systém není jen o jednotlivých areálech, ale o celých horských střediscích a regionech. Je zřejmé, že vodní nádrže, jako životně důležité, nelze postavit tam, kde se ukáže prstem, ale v takové lokalitě, kde je to oboustranně akceptovatelné a kde to nenarazí např. na zvýšené investice apod. Desítky milionů korun investovaných na cizích pozemcích, při délce nájmu max. na osm či deset let, bez vzájemného porozumění, není na místě. Proto se snahou o zachování cestovního ruchu mnohdy i ve vyloučených

háč - podle historického názvu blízké hory Kotel. Na lávce přes Boudecký potok na Krakonošově cestě propojující Horní Mísečky a Dvoračky pracoval tým ateliéru Kordovský - Vrbata. Okolní prostředí lávky tvoří hustý les, jeho tichou atmosférou doplňuje jen zurčení potoka a skřehot třeťva. Hlavní nosnou konstrukci lávky tvoří dva HEB profily, které jsou ztuženy třemi příčně uloženými I profily. Lávku lemuje zábradlí ze svařených plechů ve tvaru obdélníku. Pochozí část se skládá z modřínových hranolů uložených na tmy, které zároveň slouží jako kotvící prvek zábradlí k hlavní nosné konstrukci. Cílem je, aby veškeré spoje byly skryté a nedocházelo k zatékání a degradaci materiálu. Snadná montáž lávky a možná výměna dřevěných prvků jsou klíčovými body konceptu.

Lávka Klínovka - přes koryto Klínového potoka, jejíž dvě v, která do názvu zašifroval tým ateliéru Valouch - Stibral, odkazují na hlavní nosný prvek lávky Vierendeelův nosník. Lávka dlouhá, na pohled utilitární, respektující přírodní bohatství, a přesto trvanlivá, masivní a výrazná. Nová konstrukce ocelové lávky, doplněná o dřevěnou pochozí část, nahradí tři dřevěné kulatiny. Zdánlivě designový doplněk, zábradlí, ve skutečnosti tvoří hlavní nosný prvek lávky, Vierendeelův nosník. Téměř dvanáctimetrová konstrukce je složená ze dvanácti opakujících se segmentů. Koryto Klínového potoka přechází zešikma, přímo tak směrově respektuje stávající pěší trasu. O to větší

oblastech musíme nacházet kompromisy. O to se snažíme a řešíme tak, abychom se někam posunuli dál.“

K tomu předseda Svazku Krkonoše Jan Sobotka doplnil, že z hlediska udržitelného cestovního ruchu je to téma zásadní. „V tento čas je to o tom, jestli dokážeme zasněžování, abychom udrželi zimní lyžařský cestovní ruch.“ **A dále pokračoval v závěrečné rekapitulaci aktivit:** „Svazek Krkonoše pro Královéhradecký a Liberecký kraj, plní v území funkci agentury regionálního rozvoje. To je ta hlavní náplň. Skutečně se zabýváme průřezem rozmanitých témat, která jsou problematická, se snahou je řešit a vyřešit. Protože regionální rozvoj v sobě zahrnuje k životu úplně vše.

Rídící skupina Integrované strategie regionálního rozvoje Krkonoš se ke konzultacím schází dvakrát za rok, za přítomnosti zástupců obou krajů, podnikatelského sektoru apod. V rámci regionálního rozvoje tak máme podporu obou krajů, a jsme za to vděční. Hospodaření Svazku je vyrovnané, díky podpoře krajů a příspěvkům obcí Svazek nemá ekonomické problémy. Díky oficiální certifikaci je Svazek Krkonoše také Destinační společností pro turistickou oblast Krkonoše, a tudíž naplňuje významnou roli v podpoře cestovního ruchu.

I já bych rád vyzvednul vysokou úroveň spolupráce a schopnosti všech akterů v území, že se umíme dohodnout. Svědčí o tom i nedávno schválené Zásady péče KRMAP, jako závazného dokumentu Správy KRMAP k dalšímu rozhodování. Materiál byl diskutován a řešen tři roky. Svazek Krkonoše, resp. jedna z jeho pracovních skupin, si dala tu práci s připomínkováním a dotažením tak důležitého a závazného materiálu. Významnou roli přitom sehrál i ředitel Správy KRMAP, který dohodu podpořil. Valná hromada není diskusní fórum, jedná se o prezentaci. Děkuji všem starostům a hostům za důvěru ve velký Svazek, děkuji výkonnému kolektivu ředitelky Evy Šulcové za dobře odvedenou práci,“ zaznělo v závěru z úst Jana Sobotky, předsedy Svazku Krkonoše.

-dp-

překvapení lávka přináší svým materiálovým řešením v kombinaci s nepřístupnou lokací.

Lávka ve Svatém Petru, Fošínka (Ateliér Mádr - Tomš), na rozmezí intravilánu a extravilánu na pěšině pod ulicí Údolní. Vede přes Svatopetrský potok, je položena rovnoběžně se splavem a návštěvník si ho tak může celý prohlédnout. Konstrukci mostovky lávky tvoří 17 fošen, které jsou položeny na výšku a jsou staženy závitovými tyčemi. Díky tomu je mostovka subtilní, ale zároveň staticky obstojí jakožto hlavní nosná konstrukce. Zábradlí je tvořeno z pozinkované oceli. Zábradlí je nesené pásnicí uchycenou na závitové tyči, ke které jsou navařeny štihlé ocelové profily. Použití exotické dřevě azobé mnohonásobně prodlouží životnost mostovky. V KRMAP bude muset odolávat vlhkosti z potoka a okolí, i nepříznivým zimám.

Skromná lávka, kterou téměř nebude vidět, povede přes Friesovu strouhu, u soutoku s Klínovým potokem nedaleko Sloního vodopádu, tak prostě název **Nelávka. Lávka 210 bpm** - vzpomínka na vysokou tepovou frekvenci, kterou na zavaleném lavinovém svahu cestou směrem z Obřího dolu na Sněžku zažíval tým ateliéru Seho - Poláček. Lávky jsou navrženy pro bezpečný provoz a jejich materiálové řešení vyhovuje náročným klimatickým podmínkám. Většinu lávek lze dopravit na místo bez použití běžné těžké techniky. Z podkladu Fakulty architektury ČVUT v Praze zprac. -dp-

Letecká havárie v Labském dole roku 1941

Jan Vladař, profesí historik a archeolog, se při své dovolené ve Špindlerově Mlýně seznámil se Špindlerovskými novinami. Inspirovaly ho natolik, že pro jejich čtenáře připravil článek k historii okolí Špindlerova Mlýna o havárii německého letadla za 2. sv. války. Jak píše, věří, že článek zaujme a hlavně doufá, že mezi čtenáři a posledními pamětníky vyvolá diskusi, která mu pomůže tyto drobné události z historie ještě více objasnit. Jak sám uvádí: „*Pokud se to podaří, pomůže mi to v mém dalším pátrání, a snad bude moci vzniknout další publikace jako moje starší knihy Poslední akce, Operace Argument nebo First over Pilsen, kde se s kolegy věnuji dokumentaci podobných případů.*“ Více na: www.archeos.cz

* * *

Špindlerův Mlýn má ve své historii dramatický válečný příběh havaro-



Německé cvičné letadlo Junkers W 34 se v srpnu 1941 zřítilo někde k Labským vodopádům pod Labskou boudou. Foto: archiv J. Vladař.

vaného letadla. Podobně jako sousední krkonošské údolí má „svůj“ havarovaný transportní Junkers, jehož trosky jsou dnes k vidění u kostela v Malé Úpě.

Okupací Čech a Moravy po 15. březnu 1939 získalo německé vojsko množství vojenské techniky a připravenou infrastrukturu. Německé letectvo Luftwaffe rychle využilo získaná letiště k výcviku nových pilotů. Intenzivní letecký výcvik byl však doprovázen také řadou leteckých nehod. Jejich dlouhý seznam je nově dostupný v německém vojenském archivu. Obsahuje však množství chyb a překlepů, mezi 80 tisíci položkami, kde každá ukrývá nějaký smutný příběh, se objevuje také „*Spindelmühle*“.

V dílčím tabulkovém soupisu ztrát ohlásilo velitelství Luftwaffe Befehlshaber Mitte dne 10. srpna 1941 nadřízenému úřadu Generalquartiermeister Ob. Kdo. Luftwaffe (Náčelník štábu Vrchního velitelství Luftwaffe) zřízení stroje Junkers W 34 výrobního čísla (W.Nr.) 1357 dne **8. srpna 1941**. Uvedené poškození 100 % značí, že stroj byl zcela zničen. Tříčlenná osádka z Schule/Fliegerausbildungsregiment 82 (zkráceně Sch/FAR 82), kterou tvořili dva piloti Gefr. Johann Michel a Gefr. Georg Kalb, a palubní mechanik Ogefr. Karl Decker, zahynula.

Různě zkomolené, ale přesto upřesňující údaje obsahují dochované osobní úmrtí karty. První letec Gefr. Hans Michel (* 11. 4. 1920, Recklinghausen)

byl veden jako příslušník „*Schüler Kp. Gruppe 1240 b.*“ s místem úmrtí „+8. 8. 41 Spendemühl“. Byl pohřben na Obecním hřbitově v Bürsten Weg v rodném Recklinghausen (dnes Kriegsgräberstätte Recklinghausen-Nordfriedhof, hrob 109). Druhý letec Gefr. Georg Kalb (* 16. 6. 1921, Nürnberg) byl rovněž veden jako příslušník „*Schülergruppe. Nr. 12/40. Kottbus*“, místo úmrtí bylo přesněji zapsáno jako „*Elbfall b/Spindelmühle*“. Pohřben byl na čerstvě zřízeném válečném oddělení na Nürnberg Südfriedhof (dnes Kriegsgräberstätte Nürnberg-Südfriedhof, blok 70 řada H hrob 6). Poslední letec, palubní mechanik Ogefr. Karl Decker (* 24. 8. 1916, Duisburg) měl úmrtí kartu vyplněnou nejpečli-



Cvičný W 34hau s jasně patrným sloupkem antény radiostanice a prstencovou otočnou anténou Zielflug-Peilrahmen PR 50 N systéme Zielflug-Peilanlage P 53/63 N pro radiovou navigaci od fy. Telefunken. Stalo se snad moderní radionavigační vybavení pro letadlo fatální? Foto: archiv J. Vladař.

věji. Příslušnost byla uvedena jako „*Schüler Flieger Ausblgsregt. 82 Tech. Komp. 1 Zug Fliegerhorst Kottbus*“. Místo a příčina úmrtí „*Flugzeugabsturz Höhe Elbfall, Spindelmühle*“. Údaje o pohřbu poskytl přímo vrchní starosta Duisburgu připisem ze dne 31. 8. 1941, který uvádí datum pohřbu 10. srpna 1941 na Oddělení hrdinů č. 522 hřbitova v Düsseldorfu. Jasná je příslušnost mechanika k 1. četě Technické roty pilotní školy Sch/FAR 82, která mezi listopadem 1939 a říjnem 1941 měla základnu v dolnolůžické Chotěbuzi (Cottbus nebo Kottbus). Oba piloti byli nepochybně rovněž členy Sch/FAR 82 v Cottbus, ale podřízený útvar Gruppe 1240 resp. Gruppe Nr.12/40 nelze objasnit. Srovnáním všech údajů je zřejmé, že k fatální havárii došlo u horních Labských vodopádů, snad někde na hraně Labského dolu na horizontále 1300 m n. m. přímo pod Labskou boudou. K nalezení vaku letadla a vyproštění posádky muselo dojít velice rychle, když se pohřeb mechanika konal ve vzdáleném Düsseldorfu jen dva dny po události. Pilotní škola Sch/FAR 82 měla ve stavu celou řadu lehkých cvičných letadel, včetně celokovových Junkersů W 34, kterých bylo vyrobeno asi 3 tisíce kusů. Stroj W.Nr. 1357 obdržel kmenové označení ZN+HT, jednalo se o nejnovější verzi W 34hau s motorem Bramo 322H a charakteristickou čtyřlístou vrtulí. Účel letu z dostupných pramenů není známý. Stroje W 34 sloužily u pilotních



Letic Gefr. Georg Kalb (* 16. 6. 1921, Nürnberg) je dnes pohřben na Kriegsgräberstätte Nürnberg-Südfriedhof. Foto: archiv J. Vladař.

škol k výcviku obsluhy radionavigačních přístrojů, proto se mohlo jednat o dálkový navigační let. A právě Labský důl obklopovaly dvě vojenské stanice s radiovým vybavením. Hotel na Vysoké pláni Schneegrubenbaude přes válku sloužil Luftwaffe a v jeho blízkosti jsou dosud patrné betonové základy dosud neznámého radiového zařízení. Rovněž na Zlatém návrší v kárárenských objektech Jestřábích bud sloužících meteorologické službě německého námořnictva měl být umístěn radiolokátor „Freya“ (zřejmě varovný panoramatický FuMG 41G Freya, později rozšířen v mnoha variantách). Zavedly snad cvičný Junkers W 34 do hor omylem signály německých vysílačů? Nejasné okolnosti ukazují, že je stále co objevovat. Najde se snad ještě pamětník, který osobním svědectvím doplní další detaily dramatického příběhu z naší historie?

Mgr. Jan Vladař, Plzeň
jan-vladar@volny.cz

Šestidenní, aneb: trauma ochranářů

Připomeňme zajímavé souvislosti mezinárodních motocyklových závodů očima ochranářů. Čítujeme z deset let staré publikace, vzniklé u příležitosti 50. výročí založení KR-NAP.

Když získaly Krkonoše status národního parku, mnohým lidem se ulevilo. Snaha pokořit vrcholky hor různými dobovými technickými prostředky totiž měly stále častěji konfliktní podobu. Od roku 1963 tak byly i v rozporu s právním statutem národního parku. Nejinak tomu bylo se sportovními cíli, např. vyjet na kolech, motocyklech či v autech až na vrchol Sněžky. Obtížný krkonošský terén lákal i pořadatele

poru se statusem národního parku. Tehdy se Šestidenní uskutečnila. Když se v předstihu organizátoři obrátili na Správu KR-NAP a příslušné orgány s návrhem uspořádat 47. ročník opět v Krkonoších, vyvolalo to maraton složitých jednání všech účastnických akterů, od nejvyšších vládních a stranických kruhů až po lidi, kteří měli oprávněné obavy. Na jedné straně byla po ruce podrobná dokumentace, co se v krkonošském terénu a na přírodě během předchozích dvou ročníků odehrálo. Na druhé straně byla silná argumentace ze strany reprezentace průmyslových výrobců, jak významný ekonomický a společenský dopad se pro re-

Celková délka trati všech etap byla více než 1500 km. Některé úseky byly projížďeny opakovaně. Některé trasy vedly vysoko do horských poloh (Dvořáčky, Mísečky, Zadní Rennerovky, Černá hora, Růžová hora). Turistické cesty, stezky a nepevněné pěšiny nebyly rozhodně konstruované na takovou provozní zátěž. Na jejich stavu to bylo po skončení soutěže znát. Po celý týden byly Krkonoše od šesté hodiny ranní do pozdního večera vystaveny enormnímu hluku z motorů motocyklů, jejich počet zvyšovalo denně množství „divokých jezdců“, z doprovodných týmů i z řad návštěvníků. Uspořádání takové prestižní akce totiž de facto le-



Vodárna pod Medvědiněm.

Foto: archiv Alena Pazderská, Schindlerová.

Vodárna byla postavena i v souvislosti s konáním Šestidenní

Podle Jaroslava Stoklasy v 50. letech minulého století měl Špindlerův Mlýn poměrně málo pitné vody. Kromě např. studny ve Svatém Petru měla svůj vodní rezervoár pod Medvědiněm Vojenská zotavovna Bedřichov, která se o vodu moc nechtěla dělit. A tak drahocenná komodita pro rozrůstající se Špindlerův Mlýn nestačila.

K tomu J. Stoklasa uvádí: „*S neodvratně se blížícím termínem konání Šestidenní roku 1963 tehdejší radní rozhodli, že u Labe postaví vodárnu s čerpadlem. Vodárna, resp. potrubí bylo vedeno po povrchu k domu u parkoviště, a tam napojeno na vodovodní rozvod. Staré trubky ale tlak vody těžce snášely a často praskaly. Ale po určitý čas to svůj účel splnilo a hygiena asi dělala, že o tom neví. Toto řešení moc nefungovalo v zimě, a tak vzniklo provizorium č. 2. Postavil se objekt vodárny v místech, kde je dnes most k Medvědině. Voda z Labe se brala přes dvě odkalovací studny a čerpadlo tlačilo vodu přes pískový filtr a chlorovací zařízení do nově vybudovaného potrubí. To vedlo v nezáměrné hloubce k zotavovně Revolučního odborového hnutí Práce (dnes hotel Sněžka), a tam bylo napojeno na hlavní řad vedoucí od vodajemu ve Sv. Petru. Zařízení ve vodárně bylo pro případ poruchy nebo údržby zdvojeno. O správný chod vodárny se starala paní Marie Pazderská a Stoklasovi. Vodárna, zvláště dávkování chloru, se pomocí vzorníku musela ve dvouhodinových intervalech kontrolovat, a o všem se vedl zápis. Zajímavé bylo, že voda podle toho, jestli byla sněhová, dešťová nebo normální letní vyžadovala pro správnou hygienickou normu různé množství chloru. Toto provizorium postavené na pár let vydrželo až do konce 70. let minulého století, do doby, kdy podnik Vodní stavby vybudoval a zprovoznil vodárnu u Divčích lávek.*“

-dp-

Hollywoodský herec Steve McQueen na motorce ve Špindlerově Mlýně

Špindlerovští pamětníci mohou připomenout účast bouřliváka, nejlépe placeného herce své doby a ženského idola, na první Šestidenní roku 1957. Připomeňme, že filmová kariéra Steve McQueena v Hollywoodu začala v roce 1956. Závodil v autě i na motorce, všechny scény a většinu kaskadérských kousků zvládal sám. Narodil se 24. 3. 1930, ve skutečnosti se jmenoval Terrence Stephen. Měl svoje demony, svůj vnitřní svět. A možná žil bouřlivěji, než bylo zdrávo. Jenže i proto se stal idolem ještě za svého života. Zemřel v 50 letech 7. 11. 1980. Zbyly po něm dvě děti, tři bývalé manželky, mnohamilionová sbírka aut, motocyklů i letadel (mj. Porsche 917, Porsche 908 a Ferrari 512 z filmu Le Mans, 1963 Ferrari 250 Lusso Berlinetta, Ja-

guar D-Type XKSS a Porsche 356 Speedster) a několik parádních filmů.

-dp-



První Šestidenní poctil svou aktivní účastí hollywoodský herec Steve McQueen. Zdroj a foto: internet



Na ploše parkoviště pod Medvědiněm byla depa pro motocykly, závodníky a jejich týmy při Šestidenní v roce 1957. V roce 1958/9 byla plocha upravena na fotbalové hřiště a hrály se tam soutěžní zápasy. V zimě plochu využíval TJ Slovan, kde trénovaly děti z oddílů běhu na lyžích. Pro zázemí a depa následující Šestidenní roku 1963 byl vykácen les v centru města pod hotelem Hradec (dnešní autobusové nádraží) a vznikla plocha tak, jak ji známe dodnes. Foto: Jiří Bruník a archiv P. Nedoma.

motocyklové „olympiády“, která se pod názvem Mezinárodní šestidenní motocyklová soutěž (dále už jen Šestidenní), uskutečňovala s přestávkami od roku 1913 na různých místech světa. Čeští organizátoři měli za sebou úspěšnou **premiéru z roku 1957, kdy se v Krkonoších tato populární soutěž odehrála poprvé.** **Podruhé se tak stalo před 60 lety v roce 1963.** To ještě mladická Správa KR-NAP neměla dostatek sil přesvědčit partnery, že takové aktivity jsou v roz-

publiku nabízí v případě úspěchu československého týmu. Čas utíkal a s ním se vytrácela šance na klidné a pragmatické řešení kauzy Šestidenní. A tak se jednoho dne na stole tehdejšího ředitele Správy KR-NAP Václava Veselého objevil spis z ministerstva kultury. Organizátorům Šestidenní r. 1972 byla udělena výjimka ze zákona o státní ochraně přírody, v podobě povolení uspořádat soutěž, jako poslední na území Krkonošského národního parku.

Na podzim roku 1972 ve dnech 11. - 16. září brázdily krkonošské cesty bezmála čtyři stovky závodníků z 18 států. Borci bojovali s nepřízní počasí, náročným horským terénem a technickým stavem motocyklů. Klobouk dolů před sportovními výkony všech, a především našeho týmu. Ten byl ve 47. ročníku neobyčejně úspěšný, a to jak dovedností, tak schopností konstruktérů našich motocyklových výrobků. Společnost byla dobře naladěna, ne však ochranáři. Bylo zřejmé, jak velké škody na cestách Šestidenní způsobila.

galizovalo v očích milovníků silničních strojů pohyb po území parku. Vedle obrovských škod na cestách, byla poškozena i výchovná práce Správy KR-NAP. Lepší atmosféru k jednání přinesl nový zákon o ochraně přírody a krajiny platný od roku 1992. V něm je uzákoněna pasáž o organizování tzv. hromadných akcí na území národních parků. Je v něm zakázáno pořádat a organizovat hromadné sportovní, turistické a jiné veřejné akce mimo místa se souhlasem orgánu ochrany přírody. Vybráno z publikace „50 let KR-NAP z roku 2013“.

-dp-



U příležitosti sportovního svátku r. 1957 byla vydána série pamětních pohlednic Špindlerova Mlýna.

Foto: archiv Petr Nedoma.



Propagační materiál ze Šestidenní z roku 1963. Foto: archiv Petr Nedoma.

Kultura a volný čas

Akce: **Drakiáda**
Termín: 23. 9. 2023, sobota
Místo: Špindlerův Mlýn, lanová dráha Medvědin
Pořadatel: Město Špindlerův Mlýn

Létající draci v povětří, to je podzim aneb DRAKIÁDA ve Špindlerově Mlýně! Děti se pobaví ve výtvarné dílně a následně mohou vyrazit zasoutěžit si s draky u horní stanice lanové dráhy MEDVĚDÍN. Na každého účastníka DRAKIÁDY čeká malá odměna. Ve 13.00 h. hromadný výjezd vzhůru lanovkou, kde budou probíhat všechny soutěže. Připraveno zvýhodněné jízdné na lanovou dráhu pro děti i dospěláky. mestospindleruvmlyn.cz



Drakiáda
DEN SKVĚLÉ ZÁBAVY S DRAKY V OBLACÍCH

SOBOTA 23. 9. 2023
ŠPINDLERŮV MLÝN - MEDVĚDÍN

SPECIÁLNÍ JÍZDNÉ NA LANOVKU!!!
Děti do 18 let s drakem ZDARMA

Jednosměrná dospělá jízdenka 100,- Kč
Obousměrná dospělá jízdenka 170,- Kč
Speciální ceník je pouze pro účastníky drakiády a platí od 13.00 hodin

PROGRAM

12.00	Zahájení 11. ročníku DRAKIÁDY u dolní stanice lanovky
12.00 – 15.00	Doprovodný program pro děti
15.30 – 15.45	Hlavní soutěž o nejlépe létajícího draka u horní stanice lanovky
16.00	Vyhlášení vítězů drakiády: NEJHEZČÍ MALOVANÝ DRAK, NEJHEZČÍ DOMA VYROBENÝ DRAK A NEJLÉPE LÉTAJÍCÍ DRAK
15.00 – 17.30	Opékání a prodej špekáčků přímo na Medvědině

www.mestospindleruvmlyn.cz

Akce: **22. ročník Špindlerovka CUP**
Termín: 10. 9. 2023, neděle
Místo: Špindlerův Mlýn, start u vodotrysku parkoviště P1
Pořadatel: Tomáš Vrabec

Tradiční 10 km závod startuje první zářijovou nedělí. Závod pro cyklistické nadšence všech věkových kategorií. Pojď otestovat svoji vytrvalost, kolo i fyziku výjezdem z centra Špindlu na Špindlerovu boudu. A dolů jedeš za odměnu. Registrace v den závodu od 8.30 hod. spindlerovka-cup.cz



Špindlerovská CYKLOVÝZVA
1 | 8 - 23 | 9 | 2023

VYŠLAPEJ A VYHRAJ!
Více info na www.mestospindleruvmlyn.cz

Akce: **Špindlerovská cyklovýzva 2023**
Termín: 1. 8. - 23. 9. 2023
Místo: okolí Špindlerova Mlýna
Pořadatel: Město Špindlerův Mlýn
VYŠLAPEJ A VYHRAJ!

Letní soutěž pro každého cyklistu, který rád soutěží. Vyjeď na jakýkoliv ze čtyř vrcholů nad Špindlerovým Mlýnem: Špindlerovka / Medvědin / Pláň / Zlaté návrší / vyfoť se, sdílej, VYHRAJ! mestospindleruvmlyn.cz

Sylvie Dlouhá, vedoucí odboru CRKS, Město Špindlerův Mlýn

Busta obohatí Národní muzeum

V průběhu letošního roku připomínáme ve Špindlerovských novinách Rok Harrachů a konkrétní otisky „výsledků práce“ Jana Nepomuka Františka hrabě Harracha (1828 - 1909) v okolí Špindlerova Mlýna. Jan patřil mezi nejznámější osobnosti českého národního života ve druhé polovině 19. století. Miloval Krkonoše, ale jeho angažmá mělo daleko širší záběr. Ve funkci prezidenta Společnosti Muzea Království českého, kterou zastával od roku 1890 až do své smrti, se významně zasloužil o koordinaci prací při dokončení stavby muzejní budovy na Václavském náměstí v Praze, při

přestěhování sbírek a vybudování nových expozic. V rámci Roku Harrachů 2023 je snahou osadit bustu hraběte Harracha na dosud neobsazené místo v ústřední schodišťové dvoraně Národního muzea mezi busty osobností, které se o muzeum významně zasloužily. S tímto záměrem krátce po Harrachově smrti připravil sochař Bohumil Kafka pro Národní muzeum kvalitní sádrový model, k jehož finalizaci a následnému odlití do bronzu z neznámých důvodů nedošlo.

Veřejná sbírka

Společnost Národního muzea chce letitou křivdu napravit. Vyhlášená



Poděkování

Pan M. Novotný z Labské děkuje touto cestou za projevená přání a dárek ke svému jubileu představitelům Města Šp. Mlýn a Komise pro občanské záležitosti.

Upozornění

Na začátek měsíce října připravujeme „Slavnostní vítání občánků“. Rodiče nově narozených dětí budou vyrozuměni osobní pozvánkou.

Za KPOZ Libuše Pokorná

Městská knihovna v Domě služeb

Akce: přednáška „Jak na rodokmen prakticky“

Termín: 21. září od 15.30 hodin

Místo: Městská knihovna

Pořadatel: Beseda s Petrem Čerovským. Vezměte si notebook s sebou!

Marie Čerovská,
Městská knihovna Špindlerův Mlýn

Klub seniorů

Zářijový výlet

Vyjedeme 21. září 2023 v 8.00 hodin od tabule na Bedřichově s obvyklými zastávkami - centrum - pošta, ve Vrchlabí u pivovaru, směr Hronov - rodiště A. Jirásky. Čeká nás prohlídka rodného domu a pak Čapkův mlýn. Po prohlídce Hronova odjedeme na dělostřeleckou tvrz Dobrošov - projdeme základní okruh + pečotní srub N-S 73 Jeřáb + prohlédneme návštěvnické centrum. Je třeba pevnou obuv, teplé oblečení. Pamatujte na to.

Připomínáme

Zaplacení zájezdů a vstupenek do divadla!!! Městská knihovna.

Za Klub seniorů Libuše Pokorná



Schodišťová hala Národního muzea je reprezentačním prostorem. Mezi obloky arkády prvního patra jsou medailonky 32 panovníků na českém trůnu. Před pilíři arkády druhého patra jsou umístěny busty 17 mužů, kteří se zasloužili o založení a rozvoj Národního muzea. Zde bude i busta Jana Harracha. Foto: Monika Palátková

dobročinná sbírka přispívá k dovršení původního záměru, dokončení sádrového modelu, jeho odlití do bronzu a osazení busty nad schodištěm. Ideálním termínem by mohl být 12. prosinec 2023, kdy bude připomenuto 114. výročí úmrtí vlastence hraběte Jana Harracha. Finanční příspěvky můžete posílat na účet Společnosti Národního muzea, z. s. Číslo účtu: 192 304 6319/0800, VS: 1890.

-dp-

Léto ve Špindlerově Mlýně bylo ve znamení nejen tradičních akcí, ale i několika novinek

Ke konci června 23. - 25. 6. k nám přijela Špindlerovská pouť

Letos navíc tato akce oslavila 30 let svého konání. Pout' i tentokrát začala Pout'ovým během do vrchu, kdy účastníci změřili své síly v běhu z centra města k místní vodárně nad školou. Chladnější pátek vystřídala letní pout'ová sobota, kterou zahájilo vystoupení Špindleráčku, místního folklórního souboru, a po něm následovala skvělá gymnastická vystoupení. Celou pout' provázela bohatá hudební program pro malé i velké, na pódiu se střídala jedna kapela za druhou a nechyběl ani Krakonoš, který přijel v kočáru s dvojspřežím. V neděli se konala mše svatá ke cti sv. Petra a poté v místním kolumbáriu proběhlo slavnostní vysvěcení kříže.



Začátkem července se mohli místní i ti přespolní účastnit pravidelně pořádaných Mlynářových toulek

Letošní trasa vedoucí naučnou stezkou Mlynářovo kolečko, zavedla účastníky k dolní stanici lanovky ve Sv. Petru, kolem kostela, přes Sluneční kameny a zpět na start k soše mlynáře v městském parku. Akce se zúčastnilo na 500 dětí i s jejich doprovodem a společně na trase plnili připravené úkoly. Všechny děti si z pohádkového putování odnesly zasloužené medaile. Za přípravu trasy si zaslouží velké poděkování agentura Yellow Point, která se na spolupráci podílí již řadu let.



Již tradičně se během léta ve Svatém Petru rozvinulo plátno, a kdo chtěl, si mohl přijít užít atmosféru letního kina

V horském středisku, kdy teplé oblečení a nějaká ta přikrývka je naprostou nutností, mnozí již vědí, a tak jen málokdo přišel nepřipraven. Ke zhlédnutí byly vybrány filmy Žižka a Grand Prix. Přes slabší účast na prvním filmu se druhý dočkal velmi slušné účasti, a to i přes „mrazivé“ počasí.



Pro trochu hudby bylo možné zavítat na jeden z pěti připravených koncertů, které proběhly v rámci hudební akce Špindl Unplugged

Hudební odpoledne byly pilotním projektem pod taktovkou spolku Tourist Board Špindlerův Mlýn. Na koncertech vystoupili Anna Slováčková, Jakub Ondra, Pavel Čadek, Voxel a Patrik Malý. Koncerty si v průběhu léta našly své posluchače, kdy přes nižší účast na prvních akcích, počet diváků na každém dalším rostl. Na posledních koncertech v městském parku tak bylo možné ztratit se v davu okolo 200 lidí.



Letošní léto si pro nás připravilo rozličné počasí, i tak se nám naše akce vydařily pro radost nás i všech účastníků. S létem přehledka akcí ovšem nekončí, i na podzim se můžete těšit na další akce, které pro vás připravujeme.

Sylvie Dlouhá, vedoucí odboru CRKS, Město Špindlerův Mlýn

INZERCE

Prodám garáž ve Šp. Mlýně u P1.
Tel. 607 645 683.

Zpravodaj Špindlerovské noviny

Měsíčník města Špindlerův Mlýn
ZDARMA
Emeritní vydavatel Jan Kliment. Vydavatel a redakce: Interes Media, Bedřichov 97, 543 51 Špindlerův Mlýn. Tel. + fax: +420 499 523 845. E-mail: dasa-palatкова@volny.cz

Šéfredaktor Dáša Palátková. Členové komise redakční: předsedkyně Eva Klouček Filipová, dále Monika Kyriánová, Jiřina Staruchová, Libuše Pokorná a Vratislav Drtina. Materiály týkající se Města Špindlerův Mlýn jsou konzultovány s vedením Města Špindlerův Mlýn. Názory dopisovatelů nemusí odpovídat stanovisku redakce. Uzávěrka rukopisů vždy 15. den v měsíci. Za změny po uzávěrce redakce neodpovídá. Pod značkou -dp- Dáša Palátková. Předáno ke grafickému zpracování dne 18. 8. 2023. Tiskne tiskárna Voborník Hostinné. Registrace: MK ČR E 12904.



www.mestospindleruvmlyn.cz