



# Špindlerovské noviny

ROČNÍK XXXI. - LISTOPAD 2023 - ČÍSLO 11

## Aktuální téma Propojování Skiareálu začalo Dvě nové a dvě rozšířené sjezdovky, nové zasněžování

**Tři sta milionů korun Skiareál Špindlerův Mlýn letos investoval do nadcházející zimní sezóny. Těšte se na zásadním způsobem rozšířené modré sjezdovky a dvě nové sjezdovky s nejnovějším systémem technického zasněžování.**

Po letech přípravných prací, povolovacích procesů a projektování se Skiareál Špindlerův Mlýn posunul o další krok k realizaci plánovaného propojení obou částí lyžařského areálu, Svatého Petra s Medvědinem. Během letošního léta vybudoval dvě nové páteční sjezdovky, které budou moci lyžaři částečně otestovat v nadcházející zimní sezóně. Na nových sjezdových tratích i na dvou nově rozšířených modrých sjezdovkách byl instalován nejmodernější zasněžovací systém.

„Myšlenka propojení špindlerovských areálů se datuje do 90. let minulého století. Přípravné projekční práce jednání o změně Územního plánu započaly r. 2006. Jde o opravdu vizionářský projekt, na kterém pracujeme od vstupu společnosti do skiareálu v roce 2012. Nyní ho měníme v realitu. Nikdo si nedovede představit množství a obtížnost práce ve snaze získat všechna potřebná povolení k projektu, který posune Špindlerův Mlýn zásadním způsobem daleko před konkurenci. Udělá z něj lyžařské středisko, které v rámci naší země nebude mít obdoby“, shrnuje Čeněk Jílek, předseda představenstva společnosti Melida, a. s., provozovatele Skiareálu Špindlerův Mlýn.

**Nové sjezdovky v budoucnu propojí špindlerovské areály**

Intenzivní práce na výstavbě nových sjezdovek a zasněžování probíhají několik měsíců. Nová červená sjezdovka s názvem „Přehradní“ začíná u horní stanice Hromovky. V budoucnu povede k plánovanému lanovkovému terminálu, který propojí areály novými dopravními zařízeními. „Sjezdovka má nádherný profil. Lyžování na ní bude fantastické, i když to letos ještě nebude možné až úplně dolů. Zhruba v polovině tratě se lyžaři napojí na stávající turistickou cestu, kterou jsme upravili tak, aby se všichni z Přehradní sjezdovky pohodlně dostali zpět k dolní stanici lanovky Hromovka. Vznikne více než 1500 metrů dlouhá nová trasa, která zásadně rozšíří a z kvalitní možnosti lyžování ve Špindlu,“ přiblížil René Hroneš, ředitel Skiareálu Špindlerův Mlýn.

Na novou sjezdovou trať se letos mohou lyžaři a snowboardisté těšit také na Medvědině. Na ní se svezou odbočným z červené sjezdovky, odkud budou moci v délce cca 1 kilometru krájet oblouky až do místa, kde kříží Vodárenskou sjezdovku. Jakmile Skiareál v další fázi vybuduje nové lanovky, povede tato červeno-modrá sjezdovka s názvem „Lesní“ k jejich dolním stanicím.

**Širší modré sjezdovky**

Skiareál Špindlerův Mlýn se zaměřil i na rozšíření stávajících sjezdovek. Velkých změn doznala nejoblíbenější a nejvytíženější modrá sjezdovka na svatopetrské straně areálu. Cílem je naplnění poptávky těch, kteří chtějí široké sjezdovky, ale i pro rodiny s dětmi, začátečníky, lyžařské školy. Díky terénním úpravám užších částí a několika členitých zatáček, kde se na malém prostoru koncentrovalo mnoho lyžařů, je sjezdovka výrazně širší, napřímenější a celkově přehlednější a tím bezpečnější. Je rozšířena téměř celá, že ji nepoznáte.

Kompletní proměnou prošla i trasa Vodárenská, která dosud sloužila spíše jako odjezdová cesta spojující Horní Mísečky s dolní stanicí Medvědina. „Z cesty, po které se dalo lyžovat, jen když napadlo dostatek sněhu, jsme vytvořili dvakrát tak širokou, v podstatě úplně novou plnohodnotnou modrou sjezdovku s moderním technickým zasněžováním. Vzhledem k oblíbenosti a vytiženosti modrých sjezdovek ji budeme na začátku zasněžovat jako jednu z prvních,“ doplnil René Hroneš.

**Charakteristika propojení**

„Projekt počítá s výstavbou dvou lanovek, jak je zaneseno v územním plánu. Na Hromovku povede lanovka šestisedačková, zakrytá „bublinou“. Na Medvědině skrz Bedřichov bude umístěna desetimístná kabina vedoucí do míst u spodní stanice medvědinského vleku pod lanovkou. Kabinkové řešení je nutné proto, že lanovka vede skrz obytnou zónu. Kabina je tišší, bezpečnější, nemusí být pod její trasou instalovány ochranné sítě. Nevede tak nízko nad zemí a její provoz je plynulejší,“ uvedl R. Hroneš.

Původní projekt počítal s realizací celé výstavby do dvou let. Podmínky se však v posledních letech výrazně změnil: covid, uzavření skiareálu po dobu celé jedné zimy, válka na Ukrajině, energetická krize, skokové nárůsty sta-

vebních nákladů, inflace... V aktualizaci rozpočtu celkové investice došlo k nárůstu z původních 750 milionů korun na současnou kalkulaci přes 1,3 miliardy korun. Aby mohl být projekt zrealizován, musí být částečně přepracován a investičně rozložen do více let.

„V první fázi jsme se rozhodli vybudovat nové sjezdovky a lyžařsky zprovoznit jejich úseky tak, aby se z nich dalo lyžovat s možností návratu zpět do areálu. Investovali jsme do zásadního rozšíření obou modrých sjezdovek i když to nebyl prvoplán. Naše úsilí se soustředilo na to, abychom lyžařům dali zásadně najevo, že věci posouváme kupředu a lyžování ve Špindlerově Mlýně se zásadním způsobem mění k ještě lepšímu,“ upozornil R. Hroneš.

**Projekt bez parkovacího domu**

„Současná situace nám neumožňuje vybudovat plánovaný parkhaus. Náklad na jeho výstavbu je enormní, návratnost v podstatě nulová a jeho efekt pro celkové propojení areálu je ze všech stavebních částí projektu nejméně významný. Není to ale jen o nákladech, je to i o omezené možnosti financování, které má naše společnost v rámci dlouhodobých nájemních smluv na provozování Skiareálu zastropováno. Jednoduše řečeno, při těchto nákladech si parkovací dům v první fázi nemůžeme dovolit a nemůžeme si na něj ani půjčit. Abychom mohli projekt posunout kupředu co nejrychleji, je naše jediná možnost umístit dojezd sjezdovky a spodní stanice lanovky na úrovni terénu parkoviště P1, nikoli na střeše parkovacího domu. Toto řešení je aktuálně předmětem řady jednání s městským zastupitelstvem. Problema-

## Parkování na městských plochách bude v zimě zdarma

Nějaký čas se hovoří o zpoplatnění zimního stání na městských parkovištích a Špindlerův Mlýn se v dalších letech změně nevyhne. Ne ve smyslu „musíme na tom vydělat“, ale z důvodu motivace a změny přemýšlení lyžařů-řidičů.

Vyřešení občasných stavů kolabující dopravy a parkování po městě nepředstavuje nový parkhaus s 230 parkovacími místy na ploše P1 (které nyní nabízí cca 250 parkovacích míst). Na místě je zavedení systému nových opatření pro celé středisko. Bude mj. spočívat jednak ve zpoplatnění parkování, ale i ve změně režimu skibusů. Ty budou jezdit intenzivněji. Linky povedou cíleněji a jinak.

**Podle ředitele Skiareálu René Hroneše** byly stávající počty parkovacích ploch nastaveny na návštěvnost, počet a pohyb hostů, resp. automobilů o cca 20-30 % větší. „Víme, že na Medvědině jsou dopravní situace v některých termínech kritické, jde ale o nižší jednotky krátodobý diskomfort. Naši společnou snahou musí být zklidnění dopravy ve městě, a věřím, že vyřešení přijde s novým komplexním systémem úpravy dopravy na celém území města. Jako jedno ze zásadních opatření pro snížení pohybu aut vidím právě zpoplatnění parkování, protože nyní jezdí řada lyžařů auty zbytečně. Kdyby však měli za parkovné zaplatit, byl by jen stokorunu, řada z nich by jela skibusem, popř. v autech ve dvou či ve třech.“



Místo, kde lyžaři z medvědinské červené sjezdovky budou letos moci odbočit a objevovat novou Lesní trasu. V pozadí pohled na sjezdovky Svatého Petra a Hromovky, vpravo na novou sjezdovku Přehradní.

Foto: archiv Skiareál.

tika je široká, neočekávali jsme, že se dohodneme za týden. Věřím, že význam propojení a jeho přínos pro naši lokalitu je většinou vnímán pozitivně, a že řešení pro co nejrychlejší možnou realizaci nalezneme. Potřebujeme vzájemný konsensus a až poté budeme schopni sestavit upravený rozpočet a na jeho základě naplánovat další časový harmonogram realizace propojení.

Navrhovaná úprava projektu stále počítá s možností vybudování vícepodlažního parkovacího domu, jen ne ihned v další fázi. Plochy pro parkování budou i tak dostatečné a důstojné. Po vybudování lanovek a dojezdů sjezdovek na plochu vznikne prostor pro parkování na současném terénu, který nabídne jen o cca 50 parkovacích míst méně, než s kolika počítá původní parkhaus. Po zprovoznění propojovacích lanovek a sjezdovek bude kde parkovat, a projekt počítá s možností vybudování parkovacího domu ve své další fázi. Zda bude investorem Město Špindlerův

Mlýn, třeba za pomoci dotačních titulů, Melida anebo třetí investor. Anebo v čase zjistíme, že je parkhaus využitý cca 3 měsíce v roce, nedává v těchto místech tak úplně smysl,“ vyhodnotil R. Hroneš.

„Špindlerův Mlýn nestagnuje. Ubíráme se ve svém vývoji kupředu. Nové sjezdovky a rozšíření stávajících je počín, který se v takových nadmořských výškách v lyžařském byznysu nebude už nikdy opakovat, jak v Čechách, tak v Evropě. Ochrana přírody přirozeně posiluje, roli hraje klimatická změna. Nejsme nájezdnicí národního parku, naopak plně si uvědomujeme, kde se Skiareál nachází. Celý projekt probíhá po celou dobu v součinnosti se Správou KRNP. Na druhou stranu musíme fungovat a jít cestou trvale udržitelného rozvoje. Navrhované řešení realizace propojení je cesta, abychom se mohli vydat kupředu,“ uzavřel René Hroneš.

Skiareál Špindlerův Mlýn,  
R. Hroneš a -dp-

**Starosta Martin Jandura doplnil:**

„Zadali jsme renomované firmě zpracování studie dopravy ve Špindlerově Mlýně. Jedním z návrhů je nenasazovat do zimního provozu velké, ale menší skibusy, které by v pravidelných častějších intervalech jezdily i na Okružní. Připomínka lokality na Špindlerovku je zajímavým postřehem, který zkusíme zakomponovat. Zpoplatnění parkovišť jsme odsunuli na příští zimní sezonu.“

**Členka Rady města Jitka Hronešová uzavřela:**

„Problematika byla letos předmětem jednání, stanovení ceny za parkování je lehce odvoditelný krok. Služby města mají nachystanou aplikaci. Dokud však nebude realizováno propojení Skiareálu, musíme vymyslet a nastavit pravidla pro všechny. V různých alternativách jsme zatím nenabíli konsensus. Cestující ve skibusu není jen zákazníkem Skiareálu, ale host Špindlerova Mlýna a my si uvědomujeme, že v případě zpoplatnění parkovacích ploch, musíme nejen zajistit jejich kvalitní úroveň, ale i prodiskutovat nastavení frekvence linek skibusů. Systém má mnoho dalších aspektů, které zatím nebyly vykomunikovány a vyřešeny. Regulace pohybu a parkování vozidel na Medvědině spadá do gesce Města. Částečně ho může řešit návštěví před městem, které upozorňuje na stav obsazenosti. Funguje, ale řidiči reagují po svém. Věříme, že připravovaný kompletní systém a s tím učiněné kroky dopravu zklidní.“

-dp-

**Nová čerpací stanice vody z Labské přehrady**

Umožní využívat tu největší akumulací vodní nádrž, kterou má Skiareál k dispozici. Jedná se o množství přes sto tisíc kubiků vody. Tak obrovské číslo bude mít zásadní vliv na rychlost i množství sněhu, které bude Skiareál schopen na začátku sezóny připravit. Usnadní i zasněžování v kratším čase. „Jeden ze dvou objektů čerpací stanice vody z Labské přehrady (nejedná se o penzion, jak se mnozí mylně děsí) bude mít 6 vysokoobjemových čerpadel. Není ze silnice vidět, pouze ve chvíli, kdy kolem něj jedete. Na podzim bude ještě jeho okolí stavby realizováno, pracujeme na tom, aby bylo do začátku sezony uklizeno. Dodatečně se omlouváme, že přehrada Labská nebyla v období výstavby odběrného objektu (od cca poloviny srpna) tak plná vody, jak jsme zvyklí. Z hlediska stavby propojení jsme v přehradě hotovi, a věřím, že v příštích letních sezonách si už budeme užívat pěknou vodní plochu,“ vyhodnotil R. Hroneš.

-dp-

**Denní a večerní lyžování na Hromovce**

„Pozemky na Hromovce změnil majitele. To umožňuje konstruktivnější jednání a progresivnější dohody. Věřím, že dojdeme ke konsensu, a denní i večerní lyžování bude probíhat letos v zimě tak, jak jsme byli zvyklí,“ ubezpečil R. Hroneš.

-dp-



Sjezdovky u horní stanice lanovky Hromovka. Vpravo je vidět začátek nové sjezdovky Přehradní, po levé straně rozšiřované úseky modré sjezdovky.

Foto: archiv Skiareál

## Zprávy z radnice

Usnesení v plném znění z jednání rady a zastupitelstva města jsou veřejně přístupná na webových stránkách města [www.spindleruvmlyn.org](http://www.spindleruvmlyn.org) popř. prolinkem záložky „občan“ z webových stránek: [www.mestospindleruvmlyn.cz](http://www.mestospindleruvmlyn.cz)

## Konání ve prospěch obyvatel a návštěvníků

Setkání iniciované představiteli Tourist Board s podnikateli a hosty v hotelu Savoy přineslo řadu zajímavých informací a postřehů. Podle Jiřího Gajdošika, spolujeditele Asten Hotels (resp. hotelů Savoy a Soyka) a moderátora akce, byla započata tradice s cílem vylepšit vzájemnou komunikaci a informovanost. Uvedl: „Destinace cestovního ruchu nespí, všichni se snaží dohnat naše město. Přejeme si, aby Špindlerův Mlýn zůstal leaderem, byl vepředu a ostatní mu koukali na záda. To je společný cíl, to bychom měli držet na paměti. Sám jsem vstoupil do komise cestovního ruchu a jsem ochotný pro město a jeho rozvoj pracovat.“

### Představení Tourist Board

**Hynek Dvořák, člen výkonného výboru Tourist Board, představil pilíře práce. V úvodu poděkoval všem, kteří stáli u zrodu TB v době, než oficiálně existoval. „Iniciátoři vzniku TB chtěli posunout Špindlerův Mlýn dál. Vložili svoji práci, energii, nápady, čas a peníze, poděkování patří všem. TB je zastřešením, které má v pozitivním slova smyslu pomáhat všem aktérům ve městě. V TB vznikají projekty odsouhlasené členskou schůzí a výkonným výborem, tedy i městem Šp. Mlýn. Tyto pak slouží jako podklad pro další rozhodování a financování jednotlivých projektů z dotačních a grantových zdrojů, jinak by je Město muselo financovat ze svého skromného rozpočtu. Uchopili jsme věci, na které Město nemá čas. Jsou to projekty dlouhodobé, ale některé z nich jsou, nebo brzy budou vidět. Postupně je posouváme do formy připravenosti a odevzdáváme Městu, jako realizátoru. Poděkování patří jak bývalému vedení Města, které vznik TB odsouhlasilo a uvolnilo peníze, tak současnému, které se o dení zajímá a pod-**

## Pozvánka

Veřejné zasedání Zastupitelstva města Špindlerova Mlýna se koná v pondělí 13. listopadu 2023 od 16.00 h. v zasedací síni MěÚ ve Špindlerově Mlýně. Jednání jsou veřejná, spoluobčané jsou zváni.

poruje. Dále vedení Skiareálu a všem členům, kteří TB podporují nejenom účastí, ale i penězi. Díky tomu můžeme realizovat většinu stanovených cílů včetně neustálé se rozvíjejícímu marketingu,“ uzavřel H. Dvořák a upozornil, že platforma je názorově otevřená i nečlenům TB.

### Konkrétní projekty

**Matěj Dunka, člen výkonného výboru Tourist Board věnoval pozornost konkrétním projektům: „Jedním z nich je stezka kolem Labské přehrady. Studii nechal zpracovat a financovat TB. Prošla schválením. Víme tedy, že její vznik je reálný. Máme souhlas od Povodí Labe, majitelů pozemků, KR-NAP a budeme dál pokračovat v práci, než složku předáváme Městu. Ono je hlavní majitel a nositel možnosti stezku stavět.**

### Výměna a vybavení mobiliářem

Během podzimu budou instalovány první nové lavičky a odpadkové koše. Zastupitelé projekt odsouhlasili a my pokračujeme dál. Prošli jsme Město a zpracovali pasportizaci celého katastru. Vznikla projektová dokumentace. Město podá žádost, vše je připraveno pro přijetí dotace.

### Na projekt navazují nové fotopointy

Projekt rozvíjíme společně s komisí cestovního ruchu v součinnosti s projektem mobiliáře. První fotopoint vzniká v centru města. První křídla fotopointu budou nainstalována do 1. 12. s rozsvícením vánočního stromu. Budou prosvětlena i večer. Materiál fotopointu získá Město darem. Je to nezávazná forma spolupráce, která bude v dalších letech pokračovat.

### Obohacení kulturního života

Během léta bylo realizováno pět koncertů v rámci programu ŠPINDL UN-PLUGGED. Začátkem jarní sezony byly spojeny s akcemi sběru odpadků „Zelený Špindl“ a vernisáží výstavy fotografií „HS Krkonoše“. Další tři koncerty proběhly v centru města v parku naproti hotelu Savoy. Zde je vytvářen reprezentativní příjemný městský parkový prostor. Do budoucna bychom zde rádi vybudovali trvalé velké pódium. Plánem pro příští rok je

deset koncertů v podobném duchu, s využitím hudebníků místní proveniencí.

## Podzimní svoz nadměrného a nebezpečného odpadu

Elektroodpad, nebezpečný a nadměrný odpad bude přebírán v **týdnu od pondělí 6. 11. do pátku 10. 11. 2023 pouze v areálu Služeb města Špindlerův Mlýn.**

Odpad bude přebírán pouze od občanů - fyzických osob nepodnikajících.

**Pondělí 6. 11., úterý 7. 11. a středa 8. 11., v čase: 7.00 - 15.00 h.**

**Čtvrtek 9. 11. a pátek 10. 11., v čase: 7.00 - 17.00 h.**

V případě dalších dotazů nebo potřeby odvozu nadměrného odpadu přímo z domácnosti . bližší informace podá p. Kuh: tel.: 731 658 160.

Osoba, která elektroodpad, nebezpečný nebo nadměrný odpad odloží na jiná místa než v uvedené dny v areálu Služeb města Špindlerův Mlýn, se dopustí přestupku podle § 117 odst. 1 písm. t) zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Za tento přestupek může být uložena pokuta do výše 50 000 Kč.

Odvoz odpadu z podnikatelské činnosti je možno dohodnout za úhradu mimo svozové dny u společnosti Služby města Špindlerův Mlýn s. r. o., tel.: 774 001 977 (mimo nebezpečného odpadu) nebo na adrese TRANSPORT Trutnov s. r. o., V Aleji 131, Trutnov, tel.: 499 811 971 (včetně nebezpečného odpadu.)

Irena Vrabcová, MěÚ Šp. Mlýn

## Likvidace pneumatik

V případě svozu nadměrného a nebezpečného odpadu nebudou ve Špindlerově Mlýně nadále od občanů přebírány pneumatiky. Podle platného zákona o výrobcích s ukončenou životností jsou zpětný odběr pneumatik povinni zdarma zajišťovat výrobci pneumatik (§ 91 a násl. zák. č. 542/2020 Sb., v platném znění).

Pro motoristy ze Špindlerova Mlýna jsou pro předání pneumatik nejbližší následující provozovny: V. Tichý, Bucharova 421, Hořejší Vrchlabí, Pneuservis V1. Venc, Českých Bratří 605, Vrchlabí, RR-auto s. r. o., Valteřícká 1428, Vrchlabí, Zd. Bošek - Autoservis Autokelly, Žizkova 512, Vrchlabí, R. Hanuš, Kunčice nad Labem 22, Jan Ott, Prostřední Lánov 305, Lánov, AMC - EKO s. r. o., Lánov 296.

Irena Vrabcová, MěÚ Šp. Mlýn

## Informace pro žadatele finanční podpory na rok 2024

Město Špindlerův Mlýn, stejně jako v minulých letech, vyhláší výzvu o možnosti podání žádosti o poskytnutí dotace na podporu činnosti organizací a realizaci projektů v oblastech občanských aktivit na rok 2024. Organizace, které budou žádat o podporu na základě Metodiky pro poskytování dotací a návratných finančních výpomocí z rozpočtu Města Špindlerův Mlýn, mají možnost dodat své žádosti, a to včetně povinných příloh, nejpozději do 31. 12. 2023 na podatelnu MěÚ.

Žádosti budou řešeny na základě schválení rozpočtu pro rok 2024 Zastupitelstvem města Špindlerův Mlýn a jeho zveřejněním na úřední desce Městského úřadu ve Špindlerově Mlýně. Žádosti na rok 2024 jsou k dispozici na [www.spindleruvmlyn.org](http://www.spindleruvmlyn.org) (v záložce městský úřad/formuláře/finanční odbor).

Mgr. Věra Machová, DiS, Finanční odbor MěÚ Špindlerův Mlýn

deset koncertů v podobném duchu, s využitím hudebníků místní proveniencí.

### TB financuje marketing

Vznikají kampaně cílené na propagaci Špindlerova Mlýna, ve spolupráci s odborem cestovního ruchu spravujeme sociální sítě, vytváříme podklady, fotografie, videa apod., které používáme sami, ale mají je k dispozici i členové TB. Na nich mohou postavit i svoji vlastní kampaň.

### Analýza značky střediska

Definuje potřeby i strategické směřování Špindlerova Mlýna. Z analýzy dále vycházíme. Vzniklo propagační video Špindlerova Mlýna ve třech jazykových mutacích. Video si prohlédnete na kanále YT: <https://www.youtube.com/watch?v=dDWTv6YiMrQ&t=23s>. Navíc máme radost z toho, že si ho pro svoji obecnou propagaci destinace v České republice, vzal do své databáze CzechTourism. Aktuálně nás čeká analýza vizuální podoby značky střediska. Podklady pomáhají pracovat v marketingu a např. na dalších výstupech.

### Pro rok 2024 přidáme finance na kampaně v zahraničí

Po konzultacích nám vychází Německo. Věříme, že se podaří nastavit spolupráci s PR odborníky tak, abychom začali pracovat s obrazem města v jeho prospěch. V rámci sociálních sítí rozšíříme tým, včetně influencerů.

### Projekty spojené s cestovním ruchem budeme posouvat dál

Cílíme na neziskové projekty jako rozšíření běžeckých tras, po kterých je poptávka. Labský důl Buď fit a Hromovka dobře fungují. Bílé Labe a další zokruhování trati se nám snad v brzké době podaří. Cyklotrasy, bikové tratě, kopec Krakonoš apod. vše navazuje na úzkou spolupráci a dohody se Správou KR-NAP.

### Máte i vy nápady? Přidejte se k nám!

„Činnost, kterou vykonáváme je plánem pracovní skupiny výkonného výboru TB. Vše schvaluje členská základna. Staňte se členy i vy, budete mít šanci hovořit o tom, co je možné a nutné dělat. Budeme se snažit návrhy zapracovat a postupně realizovat,“ vyzval veřejnost a uzavřel prezentaci Matěj Dunka.

### Jitka Hronešová svůj vstup uvedla slovy: „Silná víra v to, že dokážeme Špindlerův Mlýn pozvednout, v čele s proaktivně smýšlejícím starostou je to nejdůležitější sdělení.

Zastupitelstvo a rada města uvolňují ročně zhruba 5 mil. korun na podporu turismu. Jsou alokovány správně, smysluplně. Odbor cestovního ruchu, kultury a sportu se věnuje propagaci, připravuje a organizuje tradiční akce: Mlynářovy toulky, Medové slavnosti, Špindlerovskou pouť, Velikonoční veselí, Zahájení zimní sezony s rozsvícením vánočního stromu apod. Je to velký kus práce. Ta jde ruku v ruce s tím, co a jak dál rozvíjí a připravuje tým TB.

Vymýšlí, tvoří a hledá možnosti financování. Díky dotačním programům můžeme zvyšovat atraktivitu území. Špindlerův Mlýn by měl zůstat klidným střediskem s lázeňským charakterem v srdci národního parku. A tak se jako jeden celek musíme snažit zajistit odpovídající infrastrukturu, čisté a uklizené prostředí. Proto vznikl výše zmíněný projekt revitalizace veřejného prostoru s výměnou mobiliáře, navigačního značení a instalací fotopointů.“

### Oprava historického Bílého mostu

„Otevřela se nám, díky spolupráci s Oldřichem Šimkem, možnost zapojení se do dotačního česko-polského programu INTERREG. Projekt je formulován jako „Mlynářovo turistické a přírodovědné putování ze Špindlerova Mlýna do Podgórzyna“, právě s městem Podgórzyn má Špindlerův Mlýn partnerství a navazujeme tak na dlouholeté vztahy. Pokud se podaří dotaci získat, budeme v naplnění již předloženého projektu realizovat opravu historického Bílého mostu, opravíme komunikaci mezi objektem Labužník až k Myslivně. Součástí bude nové odpočinkové místo před Myslivnou symbolizující soutok labských toků (viz. fotografie). Poláci mají v rámci projektu zájem opravit asfaltovou komunikaci od Špindlerovky do Podgórzyna a infocentrum. Pokud se dotační program v celkovém objemu cca 16 mil.korun podaří získat a zrealizovat, konečná spoluúčasť města z vlastních prostředků bude ve výši 15 % tj cca 2,4 mil. korun. S realizací je počítáno do konce roku 2026. Na začátku roku 2024 budeme vědět, zdali naše snaha padla na úrodnou půdu,“ seznámila Jitka Hronešová.

### Oprava komunikace ve Svatém Petru

„Vloni byla opravena silnice ve Svatém Petru od penzionu M. Mňuka k mostku před penzionem Katty. I na tento projekt jsme využili dotačního titulu, a to konkrétní Národní program Životní prostředí. Díky tomu, že byly finance na opravu komunikací zakomponovány v městském rozpočtu ve výši cca 7 mil. korun, rychle se zrealizoval projekt oprava a podali jsme žádost na Státní fond životního prostředí zastřešený Správou KR-NAP. Dotaci ve výši 4,4 mil. korun (s 15 % účastí) se podařilo získat. Oprava komunikace Město Špindlerův Mlýn stála ve finále cca 660 000 korun. I pro příští rok je vypsán tento dotační program, který zahrnuje informační cedule, interaktivní panely a navigační značení, stejně tak rekonstrukce turistických cest. Věříme, že zkompletování opravy spodní komunikace do Sv. Petra bude úspěšná. Pokud se podaří finance získat, budeme se snažit, aby ukazatele a orientační prvky byly jednoduché. Upouštíme od značení jednotlivých hotelů a penzionů pro zachování přehlednosti sdělení informací,“ zrekapitulovala Jitka Hronešová.

Martin Jandura starosta

## Kontejner na oděvy



Kontejner na oděvy

Upozorňujeme obyvatele, vzhledem k tomu, že objem kontejnerů na textil kapacitně nedostačoval, můžete používat další kontejner umístěný mimo areál Služeb města Špindlerův Mlýn nedaleko čerpací stanice pohonných hmot.

Foto: -dp-



Ilustrace nového relaxačního místa-starý mlynářský kámen a lavičky u soutoku Labe a Bílého Labe.

Zdroj: ilustrace Tourist Board.

## Ptáme se starosty

**Rád bych poděkoval členům výkonného výboru Tourist Board.** Vnímám dosavadní výsledky. Vaši práci si vážím. Jsem šťastný, že se vývoj města odehrává správným směrem.

Vy, kteří Tourist Board tak nevnímáte, věřte, že ano. Radnice neudělá řadu aktivit, ta se musí věnovat administrativě a věcem vyplývajícím ze zákona o obcích. Proto potřebujeme pomoc Tourist Boardu. Zapojit se může každý. Je jasné, že spojené síly každého z nás mají smysl a dávají nám sílu. Pojdme táhnout za jeden provaz. Město i vás potřebuje.

### Podporujeme propojení Skiareálu

Vážíme si, že MELIDA do rozvoje střediska investuje nemalé peníze. Špindlerovu Mlýnu už totiž trochu ujel vlak. Věci jdou sice pomalu, ale jistě kupředu. Špindl už teď může nabídnout nové sjezdovky. A za to jsem velice rád. **Cestovní ruch je náš průmysl**

Ve Špindlu je prioritou cestovní ruch.

Je to náš průmysl. Střediska jako Pec pod Sněžkou nebo Harrachov nám sice dýchají na záda, ale nejsou tak daleko jako je Špindl. O to víc bych si přál, aby nám lidé fandili, pokud mají připomínky, aby je sdělili.

### Projekty se snažíme vázat na dotace

Na radnici jdou věci pomaleji než v podnikání. Aktuálně například probíhá 19milionová investice do vododjemu na Dívčích lávkách. Musíme pro své lidi a hosty zajistit vodu, to je priorita. Čistírna odpadních vod a úpravná vody bude další oríšek.

Investice a projekty vážeme na dotace, a to by nám mělo ulehčit hospodaření v městské pokladně. Město je však limitováno rozpočtem a dlouhovou službou, která je navázána na ministerstvo financí. To není tak jednoduché, ale popereme se s tím.

### Pracujeme na finální hezké podobě centra města

Pro někoho aktuálně vypadá střed našeho města spíš jako centrum Kábulu. Jsem si toho vědom. Tento stav čas-

tečně napravila rekonstrukce hotelu Centrál, ale i tak současné centrum není vizečkou města. Vedeme intenzivní, ale úspěšná jednání s majiteli pozemků (Fortuna a projekt Centrál). Přáli bychom si, aby centrum Špindlerova Mlýna celkově hezky dokreslilo tvář reprezentativního horského střediska, hodného evropského formátu. Nepočítáme, že z investic města.

V budoucnu by měla být vypsána mezinárodní architektonická soutěž, samozřejmě za účasti veřejnosti a silných investorů. Bude to cesta kompromisu a já jsem potěšen, že všichni zastupitelé, včetně opozice, mají zájem, aby se centrum změnilo, a vznikla špička horského střediska evropského formátu.

Podporuji cestovní ruch a byl bych rád, aby se spoluobčané našeho příběhu účastnili. Špindl potřebuje, aby se tu dobře podnikalo, krásně žilo a lidé tu byli šťastní.

Martin Jandura starosta

## Před 120 lety byl založen Svaz lyžařů v Království českém, může se pyšnit přízviskem nejstaršího národního lyžařského svazu na světě (1903 - 2023)

Psal se 21. listopad 1903, když se v hostinci Ráj v Jablonci nad Jizerou především z iniciativy Josefa Rösslera-Ořovského sešli zástupci třech lyžařských klubů z Prahy, Jilemnice a Výsockého nad Jizerou (Českého Ski klubu Praha, Českého krkonošského spolku Ski Jilemnice a Českého Ski klubu Výsockého nad Jizerou), aby založili vůbec první národní lyžařský svaz na světě. Předsedou byl zvolen Jan Buchar. V předběžném programu byly vymezeny první úkoly: pořídit společný amatérský rád, zřídit stanice a staniční knihy, pořádat zimní mapy a pěstovat styky s turistami a lyžaři. Položili tak základní kámen Svazu českých lyžařů. Stanovy spolku byly schváleny tehdejšími císařským a královským místodržitelstvím v Praze až o tři roky později s novým názvem Svaz lyžařů v Království českém.

### Čeští lyžaři se v počátcích Svazu stali průkopníky tohoto sportu nejen v tuzemsku

Řada historických úspěchů, těch nejvyšších medailí z vrcholných sportovních akcí, široká členská základna, a především obrovská tradice jsou společným jmenovatelem připomínky



Logo Svazu lyžařů ČR k výročí.

120. výročí tuzemského organizovaného lyžování.

V počátcích Svazu se čeští lyžaři v čele s legendárními a pro vývoj klíčovými osobnostmi, jako byli Josef Rössler-Ořovský, Jan Buchar a mnozí další, stali průkopníky svého milovaného, leč tehdy ještě poněkud exotického sportu nejen na našem území. Byli vzorem a impulzem pro zakládání národních svazů v dalších evropských zemích a významnými iniciátory vzniku Mezinárodní lyžařské federace FIS.

Do historie lyžování a později také snowboardingu se však Češi nesporně zapsali a nadále zapisují také jako vítězové a medailisté těch nejprestižnějších sportovních událostí. Na kontě mají celkem 29 olympijských medailí, cenné kovy z mistrovství světa i trium-

fy ze Světového poháru. Díky tomu v Česku jen těžko narazíte na někoho, kdo by neznal slavná lyžařská a snowboardová jména napříč celou dlouhou historií svazu - od Jiřího Rašky přes Kateřinu Neumannovou, Šárku Strachovou, Aleše Valentu až po současné Evu Samkovou-Adamečkovou, Ester Ledeckou, Martinu Dubovskou,...

Před 20 lety se při 100. výročí založení Svazu lyžařů ČR týmu okolo Bohumíra Zemana, žijící legendy, skvělého závodníka a později organizátora lyžařských akcí podařilo poprvé získat pořadatelsví Světového poháru FIS v lyžování žen ve Špindlerově Mlýně. Zatím následovalo pětkrát. Připomeňme, že mnozí zde nejmenovaní - vynikající závodníci i závodníci a hvězdy Světového poháru - začínali svoji kariéru právě na lyžařských svazích Špindlerova Mlýna a Krkonoš.

Svaz lyžařů ČR aktuálně sdružuje více než 35 tisíc členů, kteří se věnují alpskému lyžování, akrobatickému lyžování, běžeckému lyžování, severské kombinaci, skoku na lyžích, snowboardingu či travnímu lyžování. Přičemž ve všech těchto rozmanitých disciplínách dokáže vychovávat nové ta-



„Výročí připomínáme od minulé sezony, kdy jsme oslavy odstartovali v rámci lednového domácího Světového poháru ve Špindlerově Mlýně. Hlavním termínem je pro nás nyní 21. listopad 2023, den, kdy byl před 120 lety Svaz založen. V tomto termínu plánujeme otevření výstavy v Národním muzeu v Praze, křest knihy, slavnostní setkání členů Síně slávy a řadu dalších navazujících projektů a aktivit. Už teď si mohou fanoušci pořídit například oblečení ve speciální retro kolekci Svazového fanshopu, kde mimo jiné najdou repliku reprezentačního svetru z období Jiřího Rašky,“ uvedl Tomáš Haisl, tiskový mluvčí Svazu lyžařů ČR.

lenty, kteří poté reprezentují Českou republiku na nejvýznamnějších světových akcích. A zmiňme i další tisíce diváků a příznivců, kteří každý zimní týden sledují v TV přenosy ze sportů na sněhu. Ani po 120 letech existence Svazu se jeho poslání nezměnilo. Je jím široká podpora rozvoje lyžování a snowboardingu, výkonnostního i vrcholového sportovního a reprezentace ČR. Základem činnosti je aktivní podpora a propagace všech forem lyžování a snowboardingu mládeže i dospělých. Josef Rössler-Ořovský žil v čase, kdy se dnes známé sporty včetně lyžování

teprve rodily. Následovala řada historických úspěchů, vrcholných sportovních akcí a ohromná tradice. Bez aktivní Svazu lyžařů ČR, který se hlásí k zakladatelům z roku 1903 by naše lyžování nepatřilo mezi hlavní členy světové lyžařské rodiny. A to máme malé hory, které jsou ve srovnání s lyžařskými velmocemi pouhými kopečky. Josef Rössler-Ořovský, průkopník českého lyžování číslo jedna by se asi divil, jak na ledovatém kopci jeho následovníci umějí lyžovat.

Tomáš Haisl,  
tiskový mluvčí Svazu lyžařů ČR a -dp-

## Okénko do historie Hlavní budova nemocnice Vrchlabí slouží horalům i návštěvníkům Krkonoš 50 let

Podzim roku 1973 přinesl obyvatelům Vrchlabí, jeho okolí, i zvyšujícímu se počtu návštěvníků Krkonoš zásadní novinku: došlo k otevření nové hlavní budovy vrchlabské nemocnice. Klienty zařízení jsou i četní čtenáři Špindlerovských novin. Na místě je ohlednuti do historie.

Psal se pátek 23. června 1967. Toho dne se v západní části Vrchlabí sešlo větší množství představitelů společenského a politického života, okresu Trutnov i celého tehdejšího Východočeského kraje. Společně poklepali základní ká-

men od budovy, která měla vyrůst v nové hlavní pavilonu nemocnice.

A bylo to opravdu terno. O tom, že by Vrchlabí jako centrum Krkonoš, potřebovalo novou a větší nemocnici, se hovořilo od začátku 60. let. Důvod byl snad. Rozvoj cestovního ruchu a statisíce turistů, z nichž si část během svého pobytu na horách přivodila nějaký ten úraz dospěl do stavu, kdy se stávající budova chirurgie stávala nevyhovující nejen počtem lůžek, ale i vybavením. Proto bylo v roce 1966 rozhodnuto o výstavbě nového chirurgic-

ko-gynekologicko-porodnického pavilonu. O rok později se začalo stavět.

Výstavba trvala déle než šest let. Na dlouhé době se podepsala velká stavební proluka. K ní došlo mezi podzimem 1968 a jarem 1969. Po srpnové invazi „sprátených“ armád států Varšavské smlouvy byla situace v tehdejší Československu vyhrčená a řada věcí či plánů vzala za své. To našťastí nebyl případ vrchlabské nemocnice. K jejímu dostavění a dokončení došlo v září 1973 a 8. listopadu téhož roku k slavnostnímu otevření.

Oproti „staré“ hlavní nemocnici došlo k výraznému rozšíření prostor. Např. chirurgie měla v nové budově tři podlaží, tři operační sály a jednotku intenzivní péče. Gynekologicko-porodnické oddělení obývalo 3. a 4. patro, mělo k dispozici jeden operační sál. V suterénu budovy byla rehabilitace a laboratoř. Ambulance a rentgen byly umístěny ve vstupní chodbě. V roce 1974 bylo zřízeno ARO. Přibližně v této době bylo do přízemí pavilonu přemístěno dětské oddělení, které do té doby bylo mimo nemocnici.

Současná hlavní budova původně měla být větší. Při plánování její výstavby se počítalo i se stavbou druhého křídla. Měla se do něj nastěhovat interna, k uskutečnění plánu nakonec nikdy nedošlo. Původně se vjíždělo do nemocnice v místě dnešní výjezdní brány. Nově zřízený vjezd byl otevřen s vybudováním nové vrátnice v roce 1970. Tedy v čase, kdy se pracovalo na výstavbě hlavního pavilonu. V tehdejší době hlásilo porodnické oddělení narození každého dítěte pracovníkům vrátnice. Ti informovali mezi manuálními zvedáním vjezdové závory novopečené tatinčky o radostné novině. Prostranství, na němž až do roku 1986 stál původní pavilon interního oddělení, v dnešní době slouží jako heliport.

Z podkladů Nemocnice Vrchlabí, upraveno -dp-



Půlstoletí je doba, u níž je možné bilancovat a vzpomínat. Při té příležitosti byla připravena fotovýstava ve foyer vrchlabského zámku. Je otevřena pro veřejnost zdarma, vždy v úřední hodiny či pracovní dobu úřadů na zámku, do konce listopadu 2023. Starosta Jan Sobotka upozorňuje, že si při prohlídce fotografií připomenete, jak to vypadalo kdysi, a jak zařízení pod novým vlastníkem - společností Penta Hospitals, rozkvetlo. Sám doplňuje: „S příchodem společnosti Penta Hospitals začala nová etapa, za kterou jsem rád. Kdysi rozkolísaná a postupně se vytrácející důvěra lidí v toto zařízení se začala vracet zpět. Noví majitelé investovali nemalé prostředky do rozšíření a zkvalitnění lékařské péče. Tato skutečnost je patrná takřka na každém kroku. Zaměstnanci nemocnice jsou denně připraveni pacientům kdykoliv pomoci. Jejich péče je na vysoké úrovni. Plně parkoviště u nemocnice je dokladem, že nový přístup padl na úrodnou půdu,“ pochválil J. Sobotka.

Foto: -dp-

## 20. výročí Eljonu - špindlerovské fary Oslavy proběhly 28. 10. 2023 - 2. část

V říjnovém vydání Špindlerovských novin Pater Jiří Šlégr zavzpomínal, jaké to bylo, když poprvé vstoupil do špindlerovské fary. O její historii téměř nic nevěděl a když se letos dočetl, že byla postavena v roce 1797, a uvědomil si, že ji poprvé navštívil roku 1997, tedy přesně o 200 let později, říkal si, že to jistě není náhoda. Bylo to pro něj velké překvapení. „Bůh má své plány, do kterých jsme postupně při opravách začali „nahlížet“,“ uvedl J. Šlégr. V brzké době má v plánu velký krok. Sám k tomu uvádí: „Chtěli bychom brzy realizovat přístavbu fary. Máme stavební povolení, ale chybí nám peníze. Přístavbou vznikne: parkoviště, velká společenská místnost (jidelna), kuchyň, toalety a 2 bytové jednotky jako zázemí pro lektory, správce a obsluhu střediska. WC a parkoviště budou moci využívat i návštěvníci kostela. Prosim i čtenáře o jakoukoliv podporu.“ Kde berete sílu a kde sháníte finance? „Jsem si jistý, že vše je dílo Nejvyššího. Vidím, jak se kolem fary vytvořilo za ta léta úžasné společenství lidí. Modlíme se již dlouho, abychom vše dělali tak, jak

nejlépe to jde. Před 25 lety jsme to měli těžší, protože jsme na opravu v řádech milionů měli jen 15 000 Kč. Lidem jsme tehdy vyprávěli, co zde chceme dělat. Teď po 20 letech můžeme ukázat, že to vyšlo a potřebné nové zázemí umožní kvalitnější servis přichozím.“ Jak mohou zájemci případně pomoci? „Vytiskli jsme letáčky i plakáty, které mohou lidé šířit. Vaše darovaná „cihla“ (finanční dar) udělá radost všem, kdo faru již od roku 2003 využívají k rekreaci a odpočinku, pro nabrání sil i ke vzdělávání. Podrobnosti naleznete na: www.pristavba-farasm.cz.“ V závěru, co vzátek čtenářům? „Protože jsme nezisková organizace, naše činnost závisí na štedrosti dárců a lidí, kteří naši činnost podporují. Za jakoukoliv pomoc tímto všem ze srdce děkujeme! Jsem rád, že díky těmto úžasným lidem si Eljon našel své místo i na našich horách. Líbí se mi africké přísloví: Když chceš jít rychle, jdi sám. Když chceš dojít daleko, jdi společně! Vážím si každého, kdo s námi jde. Věřím, že s pomocí Nejvyššího spolu dojdeme hodně daleko,“ uzavřel Jiří Šlégr.

-dp-

Naskenujte QR kód a si vyberte, jak pomůžete: Finanční částku můžete poslat na číslo účtu 1187066329/0800, VS 888. Pro úhrady v cizí měně: IBAN: CZ06 0800 0000 0011 8706 6329. Kód banky (BIC): GIBACZPX  
Římskokatolická farnost-děkanství Vrchlabí, Nám. Míru 287, 543 01 Vrchlabí 1, telefon čís.: 604 690 294; e-mail: rkf.vrchlabi@dihk.cz, www.farnostvrchlabi.eu. Aktuální nabídka Eljonu: www.eljon.cz



-dp-

## Rok Harrachů 2023 - „Harrachové - vznešenost zavazuje“ 6. díl



Titulní strana knihy. Foto scan: S. Vaněk

Harrachové byli v českých i rakouských zemích rodem celkově kontinuálním. Zastávali významné úřady, postupně přesouvali svoji hospodářskou a politickou aktivitu více do českých zemí, kde se posléze zabývali i národnostní otázkou a podporou vzdělanosti. V projektu Národního památkového ústavu Po stopách šlechtických rodů padla volba na Harrachy a jeho 13. ročník je rodu věnován. Jedním z vrcholů harrachovského roku by měla být publikace nazvaná Harrachové - vznešenost zavazuje, vydaná v březnu r. 2023.

PaedDr. Jan Luštinec (emeritní ředitel Krkonošského muzea v Jilemnici a významný badatel o dějinách rodu Har-

rachů), Mgr. Petr Nosek (zástupce kastelána zámku Hrádek u Nechanic), Mgr. Adam Rejha (pracovník NPÚ) - napsali kompaktní „harrachovskou“ monografii. Trio autorů důkladně využilo svých odborných znalostí a zkušeností s harrachovskými sbírkovými či archivními fondy. Dějinný příběh rodu je popsán věcně i objektivně (např. posouzení postavů Jana Nepomuka Antonína Harracha v době okupace v letech 1939 - 1945) a jsou vysvětlena předvíra společenských i příbuzenských vztahů Harrachů.

Podrobně se lze seznámit se složitými realitami rané pobělohorské doby (Isabella Kateřina z Harrachu jako manželka Albrechta z Valdštejna a věcně

posouzení podílu arcibiskupa a kardinála Arnošta Vojtěcha z Harrachu na procesu rekatolizace). Informativně objevný je pohled na ekonomické a z nich vyplývající sociální vazby Harrachů k poddaným (posléze zaměstnancům) a kulturní mecenát (Jan Nepomuk Harrach jako podporovatel vzdělávacích institucí v českých zemích či sociální vztah Otty Jana Nepomuka Harracha k jeho vychovateli básníku Juliu Zeyerovi). Publikováno je množství dobových fotografií rodových sídel, prostor je věnován dějinám a popisu harrachovských nemovitostí v Čechách na Moravě i v Rakousku. Zajímavé se jeví nepřímé porovnání

dvou odlišných životních osudů - veřejnosti známějšího Františka Harracha, který byl přítomen atentátu na následníka trůnu Františka Ferdinanda d'Este v Sarajevu.

Monografie Harrachové je stylově jednotná, kvalitní redigování výrazně přispělo ke kompaktnosti textu obsahujícího i četné poznámky a volně vložený rodokmen Harrachů. Kniha je vrcholem 13. ročníku projektu Po stopách šlechtických rodů a zároveň pozváním k návštěvě památkových objektů spjatých nejen s Harrachy, ale i klíčem k pochopení jejich dějinné role.

Vybráno z textu Stanislava Vaňka, -dp-

## Kultura a volný čas

**Pátek 1. 12. 2023 - Rozsvícení vánočního stromu - Špindlerův Mlýn, centrum**

Přijďte načerpat předvánoční atmosféru, pozdravit své sousedy i známé a zazpívat si s námi vánoční koledy. Těšíme se na Vás.

[www.mestospindleruvmlyn.cz](http://www.mestospindleruvmlyn.cz)

Sylvie Dlouhá, vedoucí odboru CRKS, Město Špindlerův Mlýn

1 | 12  
2023

Špindlerův  
Mlýn

Slavnostní  
rozsvícení  
VÁNOČNÍHO  
STROMU

16.40-17.30 Vánoční hudební program špindlerovských dětí  
17.40 Hudební vystoupení  
18.00 ROZSVÍCENÍ VÁNOČNÍHO STROMU

Načerpejte klidnou předvánoční atmosféru, přijďte pozdravit své sousedy a známé, zazpívejte si s námi vánoční koledy. Těšíme se na Vás.

[www.mestospindleruvmlyn.cz](http://www.mestospindleruvmlyn.cz)

**Radka a Pavel Svatošovi - Domácí soběstačnost a povídání o bylinkách**



Městská knihovna Špindlerův Mlýn  
Úterý 7. listopadu od 15.00 hodin

Praktické ukázky a rady, zpracování divokých bylin, domácí kosmetika aj.

V úterý 7. listopadu od 15.00 hodin se koná beseda bylinkářky Radky Svatošové, které nedávno vyšla kniha „Domácí soběstačnost“. Těšíme se na praktické rady a návody na výrobu domácích nápojů, kořeních směsí, domácí kosmetiky apod.

Ve čtvrtek 9. listopadu se koná další schůzka z projektu Bookstart - s knížkou do života. Srdečně jsou zváni rodiče s malými dětmi, v případě větších skupin (školy) prosím o objednání předem.

Přehled nových knih: Magda Váňová: Učitelka angličtiny, David Walliams: Babička drsňačka II, Zdeňka Šíp Staňková: Děti jsou taky lidé, David Michie: Kouzelník ze Lhasy, Oldřiška Ciprová: Když na Karlštejně vládla Kateřina Bechyňová.

Marie Čerovská, Městská knihovna Šp. Mlýn

**Tradiční listopadové závody v gymnastice**

V sobotu 25. 11. 2023 bude Kroužek sportovní gymnastiky při ZŠ a MŠ Šp. Mlýn pořádat 22. ročník závodů ve sportovní gymnastice nazvané „Špindlerovští mušketýři“. Uskuteční se ve sportovní hale Spartak Vrchlabí od 9.00 hodin. Zveme všechny příznivce sportovní gymnastiky.

Irena Vrabcová,  
trenérka a pořadatelka



INZERCE Foto: Branislav Gál

**Z Klubu seniorů  
Ohlédnutí za poznáním**

V září (21. 9.) se seniory ze Špindlu vydali na svůj další poznávací zájezd tentokrát „Za A. Jiráskem“. Připravila a zajistila p. Pokorná, ze zdravotních důvodů bohužel musela vše předat p. I. Neubauerové. Cílem zájezdu bylo město Hronov a návštěva rodného domu A. Jiráka, Čapkův mlýn, po procházce městem následoval přejezd do pevnosti Dobrošov. Ohlas byl velmi příznivý, přednášky výborné a vše se vydařilo. Tak se těšíme na další zájezd a ten bude v prosinci. Adventní, ve čtvrtek 7. 12. 2023 vánoční Hrádek u Nechanic.

Libuše Pokorná, Klub seniorů Šp. Mlýn

**Pozvánka - Rudolf Podstata  
Nefalšovaný Krakonoš  
s uměleckým talentem**

Prohlédněte výstavu, ve Vrchlabí v Krkonošském muzeu ve Čtyřech domcích, prací R. Podstata - horského průvodce, záchranáře, správce na boudě, nadaného muzikanta a všestranného umělce-samouka. Ve všem, co dělal, se promítla jeho láska k horám. Je otevřena do 19. 11. 2023 denně mimo pondělí (9-12 a 13-16 hodin).

-dp-

## Narodilo se miminko



Ilustrační snímek z vítání občánků, archiv KPOZ.

odehrál s úžasnou písničkou. Pásmo s dětmi nacvičila p. Šustková. Následovalo představení rodičů a jejich dětí M. Jandurovi, starostovi města, jeho zdravotnice a zápis do kroniky KPOZ s předáním dárků a kytiček. Na závěr společné foto a individuální fotografování v kolébce.

Slavnostní obřad připravily členky KPOZ a měl příjemný ohlas.

A koho jsme přivítali? Tady jsou jména nových občánků Špindlerova Mlýna: Anabel Milnerová, Hugo Hlisnikovský, Sára Kverková, Eduard Brožek, Adriana Hnyková.

Přejeme mnoho zdaru rodičům při výchově a občánkům zdravý a pokojný život.

Libuše Pokorná, Komise pro občanské záležitosti

**INZERCE**  
KOUPIM garáž ve Šp. Mlýně.  
Tel.: + 420 607 855 233

PRACUJ  
VE SPINDLU  
Hledáme parťáky  
na zimu

skiareál  
špindlerův mlýn

**Obsluha  
restaurace**  
160 Kč/hod.

**Kuchař**  
180 Kč/hod.

**Pomocný kuchař**  
160 Kč/hod.

**Obsluha půjčovny  
lyží a SNB**  
130-150 Kč/hod.

**Pracovník infocentra**  
od 150 Kč/hod.

**Vlekař/lanovkař**  
160 Kč - 190 Kč/hod.

**Instruktor lyžování  
a snowboardingu**  
200-400 Kč/hod.

Nástup  
od prosince  
či dle individuální  
dohody.

**Všem zaměstnancům nabízíme  
bohaté zaměstnanecké benefity**



Celosezónní  
skipas



Ubytování  
zdarma



Zvýhodněné  
vstupné do bazénu  
a wellness



50% sleva  
v gastro provozech  
Skiareálu



Možnost výhodné  
dovolené ve  
Vysokých a Nizkých  
Tatrách, v rakouských  
Alpách a v polském  
Szczycru

Zaměstnanecké  
stravenky na obědy

V případě zájmu zasílejte životopisy  
na [prace@skiareal.cz](mailto:prace@skiareal.cz) nebo  
volejte na 727 925 341

[www.pracujvespindlu.cz](http://www.pracujvespindlu.cz)

**Vrchlabí připravuje úsekové měření**

K tomu Jan Sobotka konkretizuje: „Byli jsme vyzváni, abychom se k úsekovému měření zapojili. Je zřejmé, že si to mnoho lidí přeje. A nějakým způsobem takový počín dopředu zklidňuje. Na silnici vedoucí do Šp. Mlýna, v úseku od pivovaru Medvěd k Bubákovu, v Hostinném a Dolní Branně u Motorestu budou nainstalovány kamery. Vyfotí a zaznamenají rychlost auta při vjezdu i výjezdu z měřeného úseku. Tyto dvě hodnoty zařízení zaznamená a vypočítá průměrnou rychlost vozidla. Reálný termín spuštění je od 1. ledna 2024.“

-dp-

**Zpravodaj Špindlerovské noviny**  
Měsíčník města Špindlerův Mlýn  
ZDARMA

Vydavatel a redakce: Interes Media, Bedřichov  
97, 543 51 Špindlerův Mlýn.  
Telefon, fax: +420 499 523 845  
E-mail: [dasa-palatkova@volny.cz](mailto:dasa-palatkova@volny.cz)

Šéfredaktor Dáša Palátková. Členové komise redakční: předsedkyně Eva Klouček Filipová, dále Monika Kyriánová, Jiřina Staruchová, Libuše Pokorná a Vratislav Drtina. Materiály týkající se Města Špindlerův Mlýn jsou konzultovány s vedením Města Špindlerův Mlýn. Názory dopisovatelů nemusí odpovídat stanovisku redakce. Uzávěrka rukopisů vždy 15. den v měsíci. Za změny po uzávěrce redakce neodpovídá. Pod značkou -dp- Dáša Palátková. Předáno ke grafickému zpracování dne 18. 10. 2023. Tiskne tiskárna Voborník Hostinné. Registrace: MK ČR E 12904.

**Taxi Špindlerův Mlýn**  
**+420773994348**



PLACENÁ  
INZERCE

**Edy taxi  
nonstop  
tel. číslo:  
773 994 348**



[www.mestospindleruvmlyn.cz](http://www.mestospindleruvmlyn.cz)